



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 11. juli 2018  
J. nr. 2018-3362

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 13. juni 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Courage Matthisen (ALT).

**Spørgsmål nr. 657:**

Når der ikke foreligger nogen anerkendt beregningsmodel for, hvordan Storebæltstrafik til sin tid tiltrækkes af Femern-forbindelsen, kan ministeren så redegøre for, på hvilket grundlag det er beregnet – når det gælder den modsatte vej fra Femern til Storebælt – at der flytter 500 biler pr. døgn som følge af en takstnedsættelse på 25 pct., jf. Transport-, Bygnings- og Boligministeriets notat af 22. august 2017 ”Fakta om effekter for Storebæltsforbindelsen og Femern Bælt-forbindelsen”?

**Svar:**

Det har ikke været muligt at besvare spørgsmålet inden for svarfristen.

Jeg forventer at kunne besvare spørgsmålet inden udgangen af august 2018.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen