



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 7. juni 2018
J. nr. 2018-3164

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 1. juni 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Asbøl (DF).

Spørgsmål nr. 642:

Vil ministeren kommentere henvendelsen vedlagt som bilag til spørgsmålet?

Svar:

Fra den 1. september 2018 reduceres prisen for en personbil med handicapparkeringskort på Rønne-Ystad fra de nuværende 714 kr. i højsæson og 318 kr. i lavsæson til en fast lav pris året rundt på 210 kr. på ruten Rønne-Ystad.

Molslinjen har oplyst, at billetten har samme fulde fleksibilitet som en standardbillet (som koster 799 kr.).

Billetten dækker over en personbil med en person med handicap og en ledsager, og hertil er det muligt at tilkøbe billetter til ekstra passagerer for 149 kr. pr. person med samme fleksibilitet som handicapbilletten.

Molslinjen har endvidere oplyst, at personer med handicap har samme muligheder som alle andre for at købe billigere lavprispilletter (som sælges fra 99 kr. for en såkaldt lav bil (under 1,95 meter høj) inklusive op til fem personer) eller pendlerbilletter (til 109 kr. fra den 30. tur og derover for en lav bil inklusive op til fem personer) og kombinere dem med Molslinjens service for personer med handicap, jf. Molslinjens almindelige forretningsbetingelser pkt. 5.4:

”For personer med handicap eller andre behov for særlig assistance imødekommer rederiet de ønsker, der måtte være med hensyn til parkering tæt på elevator, i det omfang det er muligt. Passagerer med handicap og dårligt gående har mulighed for at forudbestille og modtage gratis assistance fra færge- og/eller terminalpersonale til at komme om bord og fra borde.”

Derudover vil 30 ture med Molslinjen ved køb af lavprispilletter kunne fås ned til 2.970 kr. for en lav bil, mens prisen ved pendlerbilletter vil være 9.597 kr. plus 104 kr. i årsgebyr for 30 ture.



For så vidt angår billetprisen for gående og billetprisen for en køje, så følger det af kontrakten mellem Danske Færger og ministeriet, at personer med handicap og en ledsager hver skal betale prisen for en handicapbillet. Sådan vil det ligeledes være, når Molslinjen overtager færgebetjeningen af Bornholm, hvor en gående person med handicap og en ledsager hver skal betale 44 kr. på ruten Rønne-Ystad, mens disse hver skal betale 139 kr. for en køje på ruten Rønne-Køge.

Det er derfor ikke min vurdering, at det generelt bliver dyrere at tage færgen for personer med handicap, eller at der sker forskelsbehandling af personer med handicap, når Molslinjen overtager færgebetjeningen af Bornholm.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen