

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 26. juni 2018
J. nr. 2018-3138

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 31. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL)

Spørgsmål nr. 638:

I betragtning af, at kørestrømsanlægget mellem Lunderskov og Esbjerg er forholdsvist nyt, bedes ministeren redegøre for, hvem der har ansvaret for, at det efter blot 1 år i drift er ramt af en så alvorlig fejl, at anlægget (og dermed el-togsdriften) er sat ud af spillet i 3-4 måneder, hvorfor rejsetiden Esbjerg-København er forlænget dramatisk og med tvunget skift undervejs. Er det entreprenøren (Siemens) eller Banedanmark, der står med ansvaret? I den forbindelse bedes ministeren oplyse, hvem der har udført kontrollen af anlægget af kørestrømmen mellem Lunderskov og Esbjerg.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der har oplyst følgende:

”Kørestrømsanlægget mellem Esbjerg og Lunderskov har været afbrudt siden den 9. maj 2018, efter Banedanmark opdagede en fejl på anlæggets tovhjul. Efter undersøgelser af fejlen er det i samarbejde med totalentreprenøren Aarsleff – Siemens fundet, at alle tovhjul på strækningen skal skiftes, før el-togsdriften kan genoptages på strækningen. Aarsleff-Siemens har ansvaret for at udbedre fejlen mellem Esbjerg – Lunderskov.

Som i enhver totalentreprisekontrakt skal leverandøren sørge for at leve op til alle krav indeholdt i kontrakten, samt at teste systemet i forhold til opfyldelsen af disse krav. Aarsleff-Siemens har på strækningen Esbjerg-Lunderskov således testet, at systemet fungerer i forhold til de krav til funktionalitet, som blev stillet i udbuddet. Som led i installationen af kørestrømsanlægget har Banedanmark foretaget løbende tilsyn og kontrol med, at leverandøren har bygget anlægget i henhold til opfyldelsen af alle krav i kontrakten. Når systemet overdrages til drift, overtager Banedanmark ansvaret med systemet.”



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen