



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 26. juni 2018
J. nr. 2018-3138

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 31. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL)

Spørgsmål nr. 637:

I betragtning af, at udbedringen af fejlen/fejlene på kørestrømsanlægget mellem Lunderskov og Esbjerg nu ser ud til først at slutte engang i august, bedes ministeren redegøre for, hvorfor der ikke indsættes ”regionale” tog mellem Esbjerg og Kolding i IC-togenes køreplaner og kørselsmønster med stop i Bramming, Vejen, Lunderskov og med tilslutning til IC-toget, der vender i Kolding, mens kørestrømsanlægget repareres.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som oplyser følgende:

”Strækningen mellem Lunderskov og Esbjerg blev åbnet for kommerciel drift med el-materiel den 6. august 2017. Derfor er DSB’s køre-, materiel og personaleplan tilrettelagt således, at IC-toget fra København til Esbjerg som udgangspunkt betjenes med IR4-materiel, som er elektriske togsæt, mens regionaltogene mellem Aarhus og Esbjerg over Kolding almindeligvis betjenes med IC4-materiel, som er dieseldrevent.

DSB har ikke diesel-materiel til rådighed til at kunne gennemføre alle afgangene fra København til Esbjerg. DSB har dog forsøgt at opretholde de vigtigste IC-afgange til Esbjerg ved at omrokere på planlagte afgangene. Derved kører DSB på nuværende tidspunkt tre afgangene om morgenen fra Esbjerg til København samt en afgang fredag og søndag eftermiddag og tre afgangene om eftermiddagen/aftenen fra København til Esbjerg. DSB’s fokus har været på at genetablere de afgangene, hvor der er flest kunder.

Som erstatning for de direkte IC-afgange fra Esbjerg henviser DSB kunderne til at tage regionaltoget fra Esbjerg til Fredericia, hvor kunderne kan skifte til IC-toget mod København. I den modsatte retning henvises kunderne ligeledes til at skifte på Fredericia st. mellem IC-toget fra København til regionaltoget mod Esbjerg. Den forlængede rejsetid for kunderne ved togskifte i Fredericia sammenlignet med det direkte IC-tog er cirka 7 minutter fra Esbjerg til København



og cirka 14 minutter fra København til Esbjerg. Det er DSB's vurdering, at i lyset af de infrastrukturelle begrænsninger, materielle forudsætninger samt hensynet til flest mulige kunder er ovenstående på nuværende tidspunkt den mest optimale midlertidige løsning ift. at betjene strækningen mellem Esbjerg og Lunderskov. Banedanmarks seneste prognose ift. at genoptage driften med el-materiel er, at der forventes opstart med el-tog fra d. 13. august 2018 med forbehold for den sikkerhedsmæssige godkendelse af de nye tovhjul."

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen