

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 18. juni 2018
J. nr. 2018-3137

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 31. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kaare Dybvad (S).

Spørgsmål nr. 636:

Ministeren skriver i sit svar på TRU alm. del spørgsmål 455, at en del af trafikken fra Suså Landevej til Ringsted centrum ikke vil benytte en eventuel ny omfartsvej, men er der i svaret indregnet det forhold, at vejen til Ringsted centrum fra den nuværende hovedvej 14 har samme afstand, uanset om man benytter Næstvedvej eller Haslevvej?

Svar:

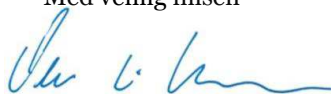
Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”Næstvedvej er med en årsdøgntrafik på ca. 12.000 køretøjer i dag en hovedrute ind i Ringsted centrum, mens Haslevvej med en trafik på godt 4.000 køretøjer benyttes langt mindre. I Vejdirektoratets vurdering er det antaget, at ca. halvdelen af den trafik, der er til stede på Suså Landevej, ved den forventede tilslutning af en omfartsvej, drejer til højre ad rute 14 i rundkørslen Næstvedvej/Bragesvej og dermed kan få glæde af en tidsbesparelse.

Der er således ikke gjort antagelser om ændring af fordelingen af trafikken til centrum mellem Næstvedvej og Haslevvej.

En evt. overflytning af trafik fra Næstvedvej til Haslevvej kan rumme et potentiale for yderligere brugergevinster i gennem en lidt kortere rejsetid fra Suså Landevej til Bragesvej for trafik mod centrum - og en aflastning af Næstvedvej. Muligheden for overflytning og brugergevinster vil dog afhænge af, hvilke mål trafikken har i Ringsted og er derfor vanskelig at vurdere. ”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen