



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 7. juni 2018  
J. nr. 2018-2984

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mikkel Dencker (DF).

**Spørgsmål nr. 628:**

Vil ministeren jf. svar på spørgsmål S 291 redegøre for den undersøgelse, som ministeren nævner, at Vejdirektoratet har foretaget for at effektivisere trafikafviklingen fra Avedøre Holme? Vil ministeren desuden redegøre for, hvilke tiltag analysen peger på, der kan tages for at effektivisere trafikafviklingen, herunder hvilke af disse tiltag som er sat i gang, hvilke tiltag der afventer og hvilke tiltag ministeren ikke forventer at sætte i gang?

**Svar:**

Vejdirektoratet har på et helt overordnet niveau kigget på mulighederne for at udvide Amagermotorvejen, og ad den vej skabe mere kapacitet. Analysen viser, at der er to muligheder for at udvide Amagermotorvejen. Der er mulighed for at inddrage nødsporet til kørespor på strækningen, så der vil blive 4 kørespor i hver retning uden nødspor. Det kan lade sig gøre uden at udvide Kalvebod broerne.

Derudover er der mulighed for en "fuld udvidelse", hvor der etableres et ekstra kørespor og nødspor. Det vil i så fald være nødvendigt at anlægge en ny bro over Kalveboderne. Vejdirektoratet har ikke gennemført egentlige planlægningsanalyser af disse to muligheder, og der er på nuværende tidspunkt ikke afsat bevilling til tiltagene.

Foruden de indledende undersøgelser af udvidelser af motorvejen, har Vejdirektoratet ligeledes gennemført en kapacitetsanalyse af rampekrydsene på Avedøre Havne-vej.

Dette analysearbejde mundede ud i to mulige initiativer. For det første at forbedre og optimere de to samhörende signaler ved rampekrydsene på Avedøre Havnevej samt signalerne ved rampekrydsene på Gl. Køge Landevej, som er den vestlige adgang til erhvervsområdet syd for Amagermotorvejen. Dette initiativ er iværksat.



Det andet initiativ er mere kompliceret, hvor de venstresvingende trafikstrømme bliver håndteret anderledes end i dag. Dette forslag er planlagt på et fase 1-niveau og skal fase 2-planlægges før der foreligger et beslutningsoplæg. Der er ikke afsat bevilling til projektets fase 2.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen