



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 7. juni 2018  
J. nr. 2018-2983

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af den 24. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 627**

Vil ministeren redegøre for, hvor mange nye arbejdspladser regeringens strategi for luftfarten kan forventes at skabe i hovedstadsområdet på langt sigt?

**Svar:**

Der er i luftfartsstrategien fokus på Danmarks samlede tilgængelighed, som bliver skabt i hele landet, og altså ikke kun i hovedstadsområdet. Der findes derfor ingen beregninger af de isolerede effekter i hovedstadsområdet, og der er ikke som en del af strategien udarbejdet opgørelser over hvor mange nye arbejdspladser der dannes.

Regeringens luftfartsstrategi har til formål at styrke grundlaget for, at der bliver etableret flere ruter og daglige afgange til og fra Danmark og internt i Danmark. Det vil øge Danmarks nationale og internationale tilgængelighed, og være til gavn for den økonomiske vækst, beskæftigelsen og sammenhængskraften mellem landsdelene. For Danmark er det vigtigt, at vi fortsætter med at øge tilgængeligheden til omverdenen.

I forbindelse med udarbejdelse af luftfartsstrategien viste en analyse fra Copenhagen Economics, at luftfarten i Danmark medførte et bidrag på omkring 30 mia. kr. til BNP i 2013. Derudover er den øgede tilgængelighed, som luftfartssektoren har skabt de seneste 20 år vurderet til at have understøttet en vækst i BNP på 30-57 mia. kr., gennem forbedret muligheder for interaktion med udlandet i form af handel, investeringer, vidensdeling, turisme mv.

I forbindelse med udarbejdelsen af luftfartsstrategien viste Copenhagen Economics i analysen af luftfartens samfundsøkonomiske betydning for Danmark, at en vækst på 1.000 nye passagerer i en lufthavn af Københavns Lufthavns størrelse vil give anledning til 0,85 nye arbejdspladser i direkte relation til lufthavnen, dvs. i flyselskaberne, lufthavnen, lufttrafikkontrollen, handling selskaberne mv. Det vil således betyde, at en stigning på én million passagerer i Københavns Lufthavn vil medføre 850 nye direkte arbejdspladser. Yderligere forventes det, at for hver direkte arbejdsplads vil der blive skabt 0,66 arbejdsplad-



ser via aktiviteter, der foregår i lufthavnens værdikæde, dvs. catering, reparation, brændstofselskaber mv. Effekterne vil dog formentlig falde en smule i takt med passagerantallet i Københavns Lufthavn gradvist stiger på grund af stor-driftsfordele.

Regeringen bakker op om Københavns Lufthavns vision om 40 mio. passagerer om året. I 2017 rejste omkring 29 mio. passagerer til og fra Københavns Lufthavn, og en opfyldelse af visionen vil således medføre, at 11 mio. flere passagerer årligt rejser til og fra Københavns Lufthavn. Tages der udgangspunkt i førnævnte effekter vil denne vækst medføre ca. 9.400 direkte arbejdspladser, og ca. 6.100 arbejdspladser via indirekte lufthavnsaktiviteter. Samlet set kan der med denne regnemetode opgøres ca. 15.500 nye arbejdspladser i relation til Københavns Lufthavn ved opfyldelse af visionen om 40 mio. passagerer om året.

Det er dog forbundet med væsentlige usikkerheder at beregne den langsigtede jobskabelse i luftfartssektoren. Mængden af arbejdspladser i relation til luftfarten vil i høj grad variere efter hvorvidt nyåbnede ruter er kontinentale eller interkontinentale, direkte eller indirekte, varetages af et netværksselskab eller et lavprisselskab, hvorvidt pågældende flyselskab har base i Danmark, hvorvidt ruten er til en stor knudepunktslufthavn mv. Fx vil antallet af nye arbejdspladser formentlig være højere, hvis væksten i Københavns Lufthavn leveres af et netværksselskab som har base i Københavns Lufthavn, end hvis væksten leveres af et lavprisselskab med base i udlandet.

Foruden nye arbejdspladser i direkte og indirekte relation til luftfartssektoren vil den øgede tilgængelighed, som nye ruter til og fra København skaber, have positive samfundsøkonomiske effekter. Ifølge beregninger fra InterVistas, som blev udarbejdet i forbindelse med luftfartsstrategien, vil 1 pct. stigning i tilgængelighed medføre omkring 0,05 pct. stigning i BNP per indbygger. Når tilgængeligheden i Københavns Lufthavn øges, vil hovedstadsområdet således opleve en stigning af jobskabelser på grund af øget vidensdeling, adgang til markeder, investeringer, turisme mv. For eksempel ankommer 70 pct. af turister til København med fly, hvorfor en stærkere luftfartssektor antageligvis vil øge turismen i København.

Markedet for luftfragt forventes ligeledes at vokse i fremtiden. Airport Council International (ACI) vurderer, at der frem mod 2040 vil være en gennemsnitlig global årlig vækst på 2,3 pct. i mængden af luftfragt. Københavns Lufthavn står for over 90 pct. af den luftfragt der håndteres i Danmark, og Københavns Lufthavn har gode faciliteter og infrastruktur til håndtering af luftfragt, hvilket er væsentligt for at sikre effektiviteten af godsoperationer. Luftfragten kan derfor ligeledes bidrage til skabelse af arbejdspladser i lufthavnen, og samtidig bidrage til at skabe grundlag for endnu flere interkontinentale ruter, da luftfragten kan være en faktor, som sikrer en rentabel ruteøkonomi.



Med venlig hilsen

Side 3/3

  
Ole Birk Olesen