

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 21. juni 2018
J. nr. 2018-2982

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 626:

Er ministeren bekendt med, at konkursramte Hjørring Citybus havde store sikkerhedsproblemer ifølge artiklen "Hjørring Citybus kører stadig rundt med børn i defekte busser" bragt i Chaufførnyt (nr. 2, maj 2018), og mener ministeren på den baggrund, at der er behov for tiltag så som bedre kontrol sådan at de busser, der kører i Danmark er forsvarlige at køre i?

Svar:

Jeg er bekendt med, at politiet ved en razzia i sommeren 2017 konstaterede, at Hjørring Citybus havde busser i drift med fejl og mangler.

Generelt kan jeg oplyse, at det følger af færdselsloven, at køretøjer, der benyttes på de danske veje, skal være i lovlig og forsvarlig stand. Det er henholdsvis ejer/bruger samt fører af køretøjet, der har ansvaret for, at køretøjet lever op til de gældende regler.

Til brug for besvarelsen har jeg i øvrigt forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der har oplyst følgende:

"Det fremgår af artiklen "Hjørring Citybus kører stadig rundt med børn i defekte busser", at syv af Hjørring Citybus' busser blev sendt til syn og én bus fik inddraget nummerpladerne ved en nylig razzia i Frederikshavn. Færdselsstyrelsen var ikke en del af denne razzia, og har derfor ikke kendskab til resultatet af razziaen.

Færdselsstyrelsen kan oplyse, at busser anvendt til buskørsel, herunder rutekørsel, er underkastet periodisk syn én gang årligt. Færdselsstyrelsen har endvidere mulighed for at anvende den såkaldte "4 ugers-regel", hvilket indebærer, at et erhvervskøretøj, der er synet inden for de seneste 4 uger, kan udtages til "kontrol-



syn” på firmaadressen. Dette med henblik på at kontrollere, om synet er udført korrekt og i henhold til de gældende regler.

Som supplement til det periodiske syn udfører Færdselsstyrelsen i samarbejde med politiet i overensstemmelse med bestemmelserne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/47/EU (vejsidesynsdirektivet) vejsidekontroller med erhvervskøretøjer, herunder bussers, tekniske tilstand.

Styrelsen fører i øvrigt et generelt tilsyn med, om buskørselsvirksomheder til enhver tid opfylder betingelserne for opretholdelse af deres tilladelser til erhvervsmæssig buskørsel. Endvidere fører styrelsen et risikobaseret tilsyn baseret på bl.a. indberetninger fra politiet eller ved medieomtale.

På baggrund af razziaen ved Dana-Cup i 2017, iværksatte Færdselsstyrelsen, for at højne det sikkerhedsmæssige niveau, en indsats, hvor der blev udført en række kontrolsyn af erhvervskøretøjer på firmaadresser. Desuden indkaldte Færdselsstyrelsen branchen til dialog om de udfordringer, som blev identificeret vedrørende busser og øvrige tunge køretøjers bremsepræstationer. Denne dialog er pågående, og ud over Færdselsstyrelsen deltager også Rigspolitiet, ITD, DTL, 3F og Danske Busvognmænd. Formålet med denne tværgående gruppe er at øge opmærksomheden på vigtigheden af vedligehold af bremses og formidle hvorledes politiet og Færdselsstyrelsen udfører kontrollen.

Ud over dette dialogforum har Færdselsstyrelsen indgået samarbejde med Aalborg Universitet i forhold til en analyse af vores bilsynsdata samt tilsynsdata med henblik på bedre at kunne lokalisere udfordringer, f.eks. i forhold til generelle fejl på bestemte køretøjer, samt sikre, at tilsynet med synshallerne foregår på den bedst mulige måde i forhold til at minimere fejl hos synshallerne. Aalborg Universitet er i øjeblikket i færd med at skabe overblik over, hvilke brugbare data, der kan trækkes ud af de to databaser, og Færdselsstyrelsen forventer, at de første resultater af de efterfølgende analyser vil foreligge i efteråret 2018.

Sidst skal nævnes, at Færdselsstyrelsen, på baggrund af medieomtalen i juli 2017, om en række busser fra Hjørring Citybus A/S med defekte bremses mv., påbegyndte en tilsynssag vedrørende virksomhedens overtrædelser af vejtransportlovgivningen samt kravene om egenkapital og forfalden gæld til det offentlige. Tilsynssagen blev afsluttet i maj 2018 som følge af virksomhedens konkurs”.



Jeg kan henholde mig til Færdselsstyrelsens oplysninger ovenfor og finder på den baggrund ikke, at det på nuværende tidspunkt er nødvendigt at indføre flere tiltag til kontrol af busser.

Side 3/3

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen