

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 22. juni 2018  
J. nr. 2018-2972

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

**Spørgsmål nr. 625:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen fra Kurt Davids vedrørende hastighedsgrænser for kørsel med trailer, jf. TRU alm. del - bilag 312.

**Svar:**

Færdselsloven fastsætter i dag en generel hastighedsgrænse uden for tættere bebygget område (herunder på landeveje) på 80 km i timen. Visse køretøjstyper er imidlertid underlagt en såkaldt køretøjsbestemt hastighedsgrænse. Almindelige personbiler med påhængskøretøj (typisk trailer eller campingvogn) er som udgangspunkt underlagt en sådan køretøjsbestemt hastighedsgrænse på 70 km i timen uden for tættere bebygget område. Såfremt en bil med et registreringspligtigt påhængskøretøj er tempo 100-godkendt, er den dog underlagt en køretøjsbestemt hastighedsgrænse på 80 km i timen uden for tættere bebygget område og 100 km i timen på motorvej.

For at blive tempo 100-godkendt skal en række tekniske krav for både den trækkende bil og påhængskøretøjet være opfyldt. Den trækkende bil skal således f.eks. have en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg og ABS-bremser, mens påhængskøretøjet skal være et registreringspligtigt påhængskøretøj, der opfylder visse krav til f.eks. samlet tilladt akseltryk, bremseudstyr og dækkenes alder (yngre end 6 år).

Der er fastsat en køretøjsbestemt hastighedsgrænse for visse typer af køretøjer, herunder f.eks. lastbiler og bil med ikke tempo 100-godkendt trailer, da disse køretøjer på grund af vægt og manøvredegtighed ikke har samme muligheder for at bremse og lave undvigemanøvre med samme hastigheder som en almindelig personbil. Den køretøjsbestemte hastighedsgrænse er lavere på landevejene end på motorvejene, da landevejene ikke er af samme standard som motorveje, idet de kan have skarpe sving, dårlige oversigtsforhold, modkørende- og krydsende trafik.

Det overvejes løbende om de fastsatte hastighedsgrænser er de rigtige, herunder i lyset af forholdene på vejnettet og udviklingen i køretøjernes sikkerhed.



Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen