

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 18. juni 2018
J. nr. 2018-2971

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 616:

Vil ministeren redegøre for statens ejerskab via DSB hvad angår ejerskabsform, ret og pligter hvad angår Bycyklen i København?

Svar:

Jeg har forelagt dit spørgsmål for DSB, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”By- og pendlercykelsystemet i Københavns og Frederiksberg Kommune drives i dag via By- og Pendlercykelfonden (”Fonden”), som er en erhvervsdrivende fond etableret af disse to kommuner. Bestyrelsesmedlemmerne i Fonden er udpeget af Københavns og Frederiksberg Kommuner. DSB har ikke en bestyrelsespost i Fonden.

DSB har i forbindelse med et udbud i 2012 om etablering af et by- og pendlercykelsystem sammen med Københavns og Frederiksberg Kommuner skudt i alt 86,2 mio. kr. i Bycyklen. DSB’s andel udgør 35 mio. kr. og dækker driftsperioden frem til 15. oktober 2024.

Parternes respektive rettigheder og forpligtelser er reguleret i en samarbejdsaf-tale, som Fonden ligeledes er part i.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen