

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 25. juni 2018
J. nr. 2018-2948

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 23. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 611:

Vil ministeren oplyse følgende om strækningen København – Næstved:

- Hvornår forventes udbygningen til dobbeltspor og etableringen af nye signaler at være færdig?
- Hvornår planlægges elektrificeringen af strækningen gennemført?
- Hvornår planlægges at kunne indsætte nye tog?
- Hvad bliver den forventede rejsetid?

Svar:

Strækningen mellem København og Næstved er en af de få relationer, hvor der fremover vil være flere ruter at vælge mellem. Svaret på de stillede spørgsmål er derfor sammensat af en række delelementer.

Der har i snart mange år været dobbeltspor på strækningen København via Roskilde til Næstved, og den nye bane mellem København og Ringsted via Køge anlægges også med dobbeltspor. På strækningen fra København via Køge til Næstved er der ikke dobbeltspor på strækningen fra Køge Nord til Næstved.

Nedenstående tabel giver en oversigt over åbningsår af nye signaler og elektrificering på de tre strækningmuligheder fra København til Næstved.

Tabel 1. Oversigtstabel, Åbningsår på strækninger (K = køreplansår)

Strækninger	Elektrificering	Signalprogram
København via Køge til Næstved	Medio 2021 (K21)	Medio 2021 (K21)
København via Roskilde til Næstved	Ultimo 2021 (K22)	Ultimo 2029 (K30)
København via Ringsted til Næstved	Ultimo 2021 (K22)	Ultimo 2028 (K29)

Kilde: Banedanmark.



I henhold til den trafik- og anlægsplan for den nye strategi for udrulningen af Signalprogrammet er det forventningen, at de nye signaler på strækningen mellem Køge Nord og Næstved kan ibrugtages fra medio 2021 (K21).

Den nye bane mellem København og Ringsted vil fra starten være udrustet med nye signaler, men disse tages først i brug, når tilstrækkeligt mange af DSBs tog er udstyret hertil.

Strækningen Ringsted - Næstved forventes udstyret med nye signaler ultimo 2028 (K29) og den bestående strækning mellem København og Ringsted via Roskilde ultimo 2029 (K30).

Delstrækningen mellem Køge Nord og Næstved forventes klar til elektrisk drift fra medio 2021 (21), og strækningen Ringsted - Næstved fra ultimo 2021 (K22)

I de første år med elektriske tog til Næstved forventes strækningen København via Ringsted/Køge til Næstved overvejende betjent med nye el-lokomotiver og dobbeltdækkervogne. Samtidig forudsættes tog på strækningen København via Ringsted/Næstved til Nykøbing Falster betjent med IC3 indtil ca. 2025.

De første elektriske togsæt forventes leveret i løbet af 2024. DSB oplyser, at de endelige indfasningsplaner endnu ikke er fastlagt, men at det er muligt, at nogle af Fremtidens Tog kan indsættes i trafikken til Næstved ca. 2025.

Den hurtigste rejsetid København - Næstved med de nye el-tog vil ifølge DSB kunne anslås til 39 minutter i en situation, hvor toget kun standser én gang undervejs. Standningsmønsteret vil dog afhænge af den fremtidige køreplan for togtrafikken og DSB's kontrakt med staten.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen