



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 14. juni 2018  
J. nr. 2018 - 2908

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 22. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 608:**

Vil ministeren kommentere artiklen ”Korte tilkørselsramper gør Gudenåstrækning farlig” bragt i Randers Amtsavis d. 18. maj 2018 og i sin besvarelse redegøre for, hvad det vil koste at forlænge de i artiklen nævnte tilkørselsramper for at forbedre trafikikkerheden på stedet, og i øvrigt redegøre for, hvad ministeren helt konkret vil gøre for at udbedre de omtalte trafikikkerhedsmæssige problemer på den del af E45?

**Svar:**

Jeg vil kvittere for, at politiet har fokus på trafikikkerheden og for høje hastigheder, hvilket jeg forstår, kan være en udfordring ved rastepladserne ved Gudenåen. Vejdirektoratet har oplyst mig, at strækningen ikke er udpeget som såkaldt sort plet, men at der er registreret en del uheld på strækningen, særligt bagendekollisioner.

Vejdirektoratet har endvidere oplyst, at ramperne er etableret i 1960'erne og udført kortere og med et andet design, end man anlægger i dag. En udvidelse til nutidig standard vil være forholdsvis dyr, idet der er særligt vanskelige geologiske forhold i området, ligesom området er omgivet af natur med høj værdi. Det vurderes overordnet, at en forlængelse af ramperne ved inddragelse af nødspor kan udføres for 5 – 10 mio. kr. En sådan udvidelse vil være at betragte som en minimumsløsning, der er tilpasset forholdene på stedet, men som ikke lever op til dagens standard for vejdesign.

Det er besluttet, at der skal gennemføres en VVM-undersøgelse på E45 for strækningen Aarhus N til Randers N, der skal beskrive og vurdere de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser af at udbygge motorvejen fra 2 til 3 spor i hver retning. I den forbindelse vil rastepladserne ved Gudenåen, herunder længden af ramper, forbedring af trafikikkerheden og fremkommelighed på strækningen være elementer, der naturligt indgår og vurderes i VVM-undersøgelsen.



Da strækningen ikke er udpeget som en særligt uheldsbelastet strækning, vil jeg afvente Vejdirektoratets indstilling om det videre forløb med udbygningen af E45, når VVM-processen herfor er afsluttet.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen