



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 16. maj 2018
J. nr. 2018-2663

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 8. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 588:

Hvordan ser ministeren i forlængelse af TRU alm. del spørgsmål 587 på det miljømæssige aspekt, når traktorer, mejetærskere, lastbiler, personbiler, m.m. nu dagligt skal køre en betydeligt længere strækning for at komme frem? Det vil betyde større forbrug af fossile brændstoffer og dermed større emission af skadelige stoffer.

Svar:

Nedlæggelsen af overkørsel 83 er et led i udmøntningen af Aftale om en grøn transportpolitik af 22. oktober 2009 indgået af Venstre, De Konservative, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance. I aftalen om opgradering og nedlæggelse af overkørsler er det sikkerheden og ikke miljøhensynet, som vægter højest.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen