



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 16. maj 2018
J. nr. 2018-2663

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 8. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 587:

Ekspropriationskommissionen henviser omvejskørsel ad overkørsel 82. Denne er imidlertid i en dårlig forfatning og giver risiko for skader og ødelæggelser på traktorer, maskiner, lastbiler, busser og personbiler. Ligeledes giver dens udformning risiko for rygskader hos de chauffører, der skal benytte den. Banedanmark har oplyst, at overkørslen først istandsættes efter 2022. Ministeren bedes oplyse årsagen hertil, især sammenholdt med en betydelig forøgelse i antallet af overkørsler på denne, også i forbindelse med skolekørslen til den nye distriktsskole i Skærbæk.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

”Banedanmark opfatter spørgsmålet således, at der udelukkende spørges til vejbelægningen imellem sporene, og således ikke til tilstanden af vejbelægningen op til sporene, hvor Banedanmark ikke er vejmyndighed.

Banedanmark kan oplyse, at overkørsel 82 bliver opgraderet til det nye signal-system i forbindelse med Signalprogrammets kommende udrulning på strækningen Bramming-Tønder, som forventes at blive gennemført efter 2022. Indtil overkørslen bliver opgraderet til det nye signalsystem, vil overkørslen løbende blive vedligeholdt og istandsat efter normal praksis af Banedanmark driftsafdeling.

Banedanmark efterser jævnlige overkørslerne, og kan konstatere, at overkørsel 82 er i den stand, den skal være.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen