



TØNDER KOMMUNE

BaneDanmark
Fremsendt pr. mail

cc. Vejdirektoratet Middelfart og København, Kom-
missarius samt Syd og Sønderjyllands Politi.

Ejendom, Plan og Drift

Direkte tlf.: +4574929255
Mail: les@toender.dk
Sags id.:
05.00.00-G00-19-16

08-03-2017

Nedlæggelse af overkørsler i Tønder Kommune

Teknik og Miljøudvalget har den 7. februar 2017 behandlet sagen omkring nedlæggelse af overkørsler i Tønder Kommune. Teknik og Miljøudvalget er meget afvisende overfor effekten ved nedlæggelsen af overkørsler og ser med alvor på, at trafiksikkerheden samt ikke mindst de erhvervsmæssige omkostninger ved en lukning af overkørsler, vil få store konsekvenser for Kommunens borgere og gæster.

Jernbanen ligger langs Hovedvej 11 – som er en meget trafikeret vej, ligesom den forløber gennem et område med store landsbrugsinteresser. Dette kombineret med stor trafikmængde hen over forår, sommer og efterår med mange gæster i vores område, vil det give store udfordringer trafikalt, med endnu mere landsbrugsfærdsel på Hovedvej 11. Dette vil give betydelige forringede arbejdsmiljøforhold for alle de ansatte i landbruget og for de følgeerhverv, som vil blive påvirket af denne unødige omkørsel.

Dertil vil det også betyde store omkostninger til ekstra køretid for egne ansatte samt for maskinstationer ved omvejskørslen ad Hovedvejen.

I Skærbæk, Døstrup og Visby vil det også betyde øget trafik på boligveje og skoleveje, som langt fra er hensigtsmæssig, især ikke med det sigte, at Tønder Kommune vægter trafiksikkerheden for de svage trafikanter højt.

Som baggrund for behandlingen af sagen har Tønder kommune den 16. februar 2017, modtaget indkaldelse til besigtigelsesforretning, i forbindelse med Banedanmarks ønske om at nedlægge eller sikre overkørsler på jernbanestrækningen mellem Bramming og Tønder.

Fra første møde den 31. maj 2016 har Tønder Kommune givet udtryk for, at vi som udgangspunkt ikke ønsker at der bliver nedlagt nogle overkørsler i Tønder Kommune. Det har været Kommunens ønske, at alle overkørsler blev sikret med nye anlæg fremfor lukning.

Tønder kommune har fra starten af, været af den overbevisning at der ville blive fremsendt materiale fra Banedanmark eller deres rådgiver Atkins, til sagsbehandling som vejmyndighed, kommentering og politisk behandling i kommunen, inden der ville blive udsendt meddelelse fra Kommissarius fra Det Jyske Kommissariat.

Den 4. og 5. juli 2016 afholdt Banedanmark og deres rådgiver en besigtigelse ved overkørslerne. Også her blev det klart, at der fra de berørte borgere var klar modstand overfor nedlæggelsen af de omtalte overkørsler i Tønder Kommune.

I november 2016 modtog Tønder Kommune en meddelelse fra Banedanmarks rådgiver, Atkins hvori de angav hvilke tekniske løsninger på skitseniveau, de havde påtænkt at gøre brug af hvis der skulle foretages en nedlæggelse. Tønder Kommune meddelte, at vi ikke havde yderligere kommentarer til de påtænkte tekniske løsninger, ifald den endelige afgørelse ville være en lukning. Men denne henvendelse er for Tønder Kommune ikke at betragte som en accept af lukningerne, som der henvises til fra Miljøstyrelsen til klagenævnet.

At Miljøstyrelsen udtrykker det overfor klagenævnet er afstedkommet efter at Tønder Kommune i november 2016 modtog anmeldelse af VVM. Denne anmeldelse skal alene videresendes til Naturstyrelsen som myndighed for området, når det er overskridende kommunegrænser, hvorfor der heller ikke heri, ligger nogle tilkendegivelser om accept af nedlæggelserne fra Tønder Kommune.

Derfor er det med stor undren, at Tønder Kommune blot modtager en meddelelse fra Kommissarius om, at der nu vil blive foretaget en besigtigelse med efterfølgende ekspropriationsforretning i forbindelse med at Banedanmark har i sinde at nedlægge flere overkørsler i Tønder Kommune.

Teknik og Miljøudvalget finder, at konsekvenserne trafikalt og erhvervsmæssigt vil være meget store, og slet ikke kan stå mål med den nødvendige økonomiske indsats dette afstedkommer, så den samfundsøkonomiske side af sagen er langt fra positiv.

Teknik og Miljøudvalget i Tønder Kommune vil indstille til Banedanmark, at der ikke gennemføres denne besigtigelse og ekspropriationsforretning med henblik på at nedlægge overkørsler, men indarbejder en løsning om at sikre overkørslerne på anden måde med opgraderede bomanlæg, nøgleløsninger for brugerne eller andre lignende løsninger.

Venlig hilsen

Lars-Erik Skydsbjerg
Fagchef