

Sieg, Camilla

Fra: Peter Christian Sørensen <pcs@toender.dk>
Sendt: 23. november 2016 11:12
Til: Sieg, Camilla
Emne: SV: Godkendelse af vejprojekter i forbindelse med nedlæggelse af jernbaneoverkørsler mellem Bramming og Tønder

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Hej Camilla

Jeg har gennemset de fremsendte skitseprojekter for de nye veje og vendepladser. Med udgangspunkt i skitseprojekterne, omfattende [ovk.nr.](#) 83, 93, 104, 114 og 131 har jeg ikke umiddelbart bemærkninger til det forelagte materiale.

Ovk. 83 – Ny vendeplads, Tøndervej

Plantegning VEJ-30-38400-16

Ovk. 93 – Ny vendeplads, Søndervej

Plantegning VEJ-30-42500-16

Ovk. 104 – Ny erstatningsvej, Sønder Villum

Plantegning VEJ-30-46900-16, Længdeprofil VEJ-30-46901-16, Afmærkning og belægningsplan VEJ-30-46902-16

Ovk. 114 – Ny erstatningsvej, Høybergvej

Plantegning VEJ-30-53500-16, Længdeprofil VEJ-30-53501-16, Afmærkning og belægningsplan VEJ-30-53502-16

Ovk. 131 – Opgradering af overkørsel, Papegøjestien

Plantegning VEJ-30-65000-16

Venlig hilsen

Peter Christian Sørensen

Ingeniør

Team Plan, Byg og Trafik

Teknik og Miljø

Tønder Kommune

Wegners Plads 2 - 6270 Tønder

Tlf. +45 74 92 92 59 - Mobil +45 20 33 54 48 - E-mail: pcs@toender.dk

Web: www.toender.dk - Facebook: www.facebook.com/toenderkom



Fra: Sieg, Camilla [mailto:Camilla.Sieg@atkinglobal.com]

Sendt: 18. november 2016 14:45

Til: Peter Christian Sørensen

Emne: Godkendelse af vejprojekter i forbindelse med nedlæggelse af jernbaneoverkørsler mellem Bramming og Tønder

Hej Peter

Som aftalt telefonisk fremsendes vejprojekterne for de nye veje og vendepladser i Tønder Kommune i forbindelse med Banedanmarks projekt med nedlæggelse af overkørsler mellem Bramming og Tønder.

Jeg fremsender vejprojekterne til din kommentering og godkendelse, vejprojekterne er samtidig sendt særskilt til Syd- og Sønderjyllands Politi.

Jeg har vedhæftet en tegningsfortegnelse, hvor der er angivet hvilket overkørselsnummer tegningen omhandler. På oversigtskortet kan ses tegningsnummer og nærliggende adresse for tegningerne.

Vejprojekterne er udarbejdet på baggrund af ortofoto, højdemodel og grundkort, men ingen decideret opmåling. Vejprojekterne skal derfor betragtes som skitseprojekter, som jeg håber du har forståelse for.

For normalt værsnit af erstatningsvejene henvises til tegning VEJ-30-xxxx1-16. Erstatningsvejene anlægges i grus. Vendepladser anlægges i asfalt, belægningsopbygningen er angivet på tegningerne. Opbygningen vil blive revurderet i forbindelse med detailprojektet, idet vi ikke er bekendte med de lokale jordbundsforhold endnu.

For de enkelte vejprojekter er følgende gældende:

Ovk. 83 – Ny vendeplads, Tøndervej

Plantegning VEJ-30-38400-16

Overkørsel 83 nedlægges, og der etableres vendeplads på jernbanens østlige side. Vendepladsen er dimensioneret jf. Vejreglerne for vendepladser til lastbiler. På banens vestlige side nedlægges det sidste stykke vej mod jernbanen, således trafikken bliver ledt af den offentlige vej Barsbølvej.

Ovk. 93 – Ny vendeplads, Søndervej

Plantegning VEJ-30-42500-16

Overkørsel 93 nedlægges, og der etableres vendeplads på jernbanens vestlige side. Vendepladsen er dimensioneret efter kørekurverne for en lastbil på 12 m – da eksisterende vej således udnyttes bedst muligt.

På banens østlige side nedlægges vejen mellem jernbanen og Landevejen (rute 11), og arealet overgår til lodsejeren bosat Landevejen 56, 6780 Skærbæk.

Ovk. 104 – Ny erstatningsvej, Sønder Vollum

Plantegning VEJ-30-46900-16, Længdeprofil VEJ-30-46901-16, Afmærkning og belægningsplan VEJ-30-46902-16

Overkørsel 104 nedlægges, hvilket nødvendiggør en erstatningsvej fra Sønder Vollum langs jernbanen. Vejen anlægges i grus jf. normaltversnittet. De sidste 5 m før Sønder Vollum asfalteres. Vejen er dimensioneret efter SVT, køremåde B. Der etableres én vigeplads – vigepladsen er 20 m lang og 2 m bred.

Den nye erstatningsvej krydser endvidere et vandløb omkring st. 640, her forventes at eksisterende rørlægning kan anvendes, idet den allerede i dag benyttes af landbrugskøretøjer.

Ovk. 114 – Ny erstatningsvej, Høybergvej

Plantegning VEJ-30-53500-16, Længdeprofil VEJ-30-53501-16, Afmærkning og belægningsplan VEJ-30-53502-16

Overkørsel 114 nedlægges, hvilket nødvendiggør en erstatningsvej fra Høybergvej langs jernbanen. Vejen anlægges i grus jf. normaltversnittet. De sidste 5 m før Høybergvej asfalteres. Vejen er dimensioneret efter SVT, køremåde B. Der gøres opmærksom på, at SVT ved udsvingning fra erstatningsvejen til højre ikke overskrider den dobbeltoptrukne midterlinje. Der etableres to vigepladser på erstatningsvejen – vigepladserne er 20 m lange og 2 m brede.

Den nye erstatningsvej krydser endvidere et vandløb/ grøft omkring st. 1200, her udvides og renoveres eksisterende rørlægning.

Ovk. 131 – Opgradering af overkørsel, Papegøjestien

Plantegning VEJ-30-65000-16

Overkørsel 131 på Papegøjestien opgraderes. Overkørslen er i dag usikret, og der opsættes derfor stibomme og vejsignaler med lys og klokke. Papegøjestien forlægges en smule for at give plads til nye vejsignaler.

Hvis du har spørgsmål til projekterne er du meget velkomne til at kontakte mig.

Med venlig hilsen

Camilla Sieg

Seniorrådgiver, ingeniør
Vej, Areal og Landmåling

ATKINS

Emil Møllers Gade 41, 8700 Horsens, Danmark | Tlf: +45 5251 9000 | Fax: +45 5251 9001 | Direkte: +45 5251 9724
E-mail: Camilla.Sieg@atkinglobal.com | Web: www.atkins.dk

This email and any attached files are confidential and copyright protected. If you are not the addressee, any dissemination of this communication is strictly prohibited. Unless otherwise expressly agreed in writing, nothing stated in this communication shall be legally binding.

The ultimate parent company of the Atkins Group is WS Atkins plc. Registered in England No. 1885586. Registered Office Woodcote Grove, Ashley Road, Epsom, Surrey KT18 5BW. A list of wholly owned Atkins Group companies registered in the United Kingdom and locations around the world can be found at <http://www.atkinsglobal.com/site-services/group-company-registration-details>

Consider the environment. Please don't print this e-mail unless you really need to.