

---

<b>Projekt:</b>	Nedlæggelse af overkørsler Bramming-Tønder	<b>Emne:</b>	Præsentation af projekt
<b>Dato og tid:</b>	31.05.2016, kl. 9:00-11:00	<b>Møde nr.:</b>	1
<b>Mødested:</b>	Tønder Kommune, Kongevej 57, 6270 Tønder	<b>Referent:</b>	RRH, Atkins
<b>Mødedeltagere:</b>	Ole Bach-Svendsen, Fagkoordinator Peter Sørensen, vejingeniør Rune Christiansen, arkitekt Kåre Lorenzen, landinspektør Lene Øvig, miljømedarbejder Kaare Kyndal, Landinspektør Camilla Sieg, Vejingeniør Rikke R. Hald, Landinspektør	<b>Firma/Afdeling:</b>	Tønder Kommune  Tønder Kommune Tønder Kommune Tønder Kommune Tønder Kommune Banedanmark Atkins Atkins

## Dagsorden:

1. Præsentation af mødedeltagere
2. Baggrund for nedlæggelse af usikrede overkørsler
3. Processen for nedlæggelse af overkørsler, herunder inddragelse af Esbjerg Kommune og borgere
4. Præsentation af løsningsforslag for nedlæggelse af overkørsler
5. Myndighedsbehandling
6. Den videre proces
7. Evt.

---

**Næste møde:** Ikke aftalt

---

**Referatet fordeles til:** Mødedeltagere og Bente Christensen, Atkins

---

**Dato for udsendelse:** 1. juni 2016

**Fil reference:**

---

## 1. Præsentation

Indledningsvis var der en kort præsentation af de fremmødte.

## 2. Baggrund for nedlæggelse af usikrede overkørsler

Kaare Kyndal orienterede om baggrunden for at nedlægge overkørslerne. Som en del af det grønne trafikforlig i 2009 har folketinget bevilliget Banedanmark økonomiske midler med henblik på at øge sikkerheden omkring jernbaneoverkørsler, herunder nedlæggelse af usikrede overkørsler. Desuden forbedres arbejdsmiljøet for lokomotivførerne, idet der sker mange "nær ved og næsten" hændelser ved usikrede overkørsler.

Projekt "Nedlæggelse af overkørsler" har været gang i nogle år, og nu er Banedanmark i gang med banestrækningen Bramming-Tønder. Projektet strækker sig over både Esbjerg Kommune og Tønder Kommune.

Når overkørsler nedlægges, skal færdselsberettigede sikres vejadgang til afskårne arealer. Andre muligheder er, at afskårne arealer eksproprieres, eller der gennemføres jordbytte/jordfordeling. Kravet om vejadgang er begrænset af nødvendighedsprincippet, som indebærer, at det er "fornøden" vejadgang, der skal fremskaffes. Det betyder at såfremt der er eksisterende veje i områderne, som kan anvendes, så skal de så vidt muligt anvendes i løsningsforslaget, evt. efter en opgradering af vejens bredde og beskaffenhed.

## 3. Processen for nedlæggelse af overkørsler og inddragelse af Tønder Kommune og borgere

Overkørslerne nedlægges gennem en ekspropriationsproces af Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, som varetager administration af lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, og leder i den forbindelse ekspropriationer for statslige myndigheder.

I første omgang afholdes besigtigelsesforretning, hvor det for hver enkelte løsningsforslag beslutes, om det kan godkendes evt. med mindre ændringer, eller om det skal afvises. Dernæst afholdes ekspropriationsforretningen, hvor erstatningerne fastsættes.

Banedanmark lægger vægt på, at inddrage Tønder Kommune og borgerne ved gennemførelse af projektet.

Første skridt i inddragelse af Tønder Kommune er nærværende møde. Banedanmark vil indkalde til borgermøde inden for kort tid. Borgermøderne afholdes ved overkørslerne i nogle passende grupperinger. Indkaldelse til borgermøderne sker dels ved annoncering og dels ved at Banedanmark udsender breve til direkte berørte lodsejere, som opfordres til at møde frem. Banedanmark håber, at Tønder Kommune vil deltage i borgermøderne.

Borgermøder afholdes 4.-5. juli 2016 i både Tønder Kommune og Esbjerg Kommune. Evt. kan det måske gøres på én dag. Det vil være praktisk hvis en repræsentant fra kommunen kan være tilstede.

Når borgerne har haft lejlighed til at udtale sig om projektet vil Banedanmark i samarbejde med Atkins fastlægge hvilke løsningsforslag der arbejdes videre med. Banedanmark vil herefter orientere Tønder Kommune.

I forhold til evt. færdselsrettigheder i overkørslerne foretager Den Ledende Landinspektør en grundig rettighedsundersøgelse, som anvendes i forbindelse med indkaldelse af lodsejere og senere til kommissionens opgørelse af erstatninger.

## 4. Præsentation af løsningsforslag

På mødet blev berørte overkørsler på strækningen gennemgået i Google Earth samt Banedanmarks løsningsforslag for hver enkelt overkørsel.

Flere steder anlægges der nye grusveje, og disse vil oftest have følgende dimensioner: 4 m bred befæstelse og 0,75 m rabat i hver side, i alt 5,5 m udlæg. Grusveje afvander til terræn. Såfremt en smallere vej kan opfylde behovet på visse steder, kan der forekomme smallere erstatningsveje.

### **Overkørsel 63, Jægervej**

Offentlig overkørsel. Nedlæggelse er ikke endeligt besluttet, men under overvejelse.

#### *Løsningsforslag*

Nedlæggelse af overkørslen betinger, at der etableres erstatningsvej. Dette kan løses ved at eksisterende vej (ca. 670 m) mellem Kogsvej og ovk.nr. 63 opgraderes. Denne ligger delvist på eller nær forurenede areal hvilket udgør en udgift til evt. håndtering og anvisning af forurenede jord.

#### *Tønder Kommunes bemærkninger*

Lene Øvig bemærkede at håndtering af forurenede jord anvises af kommunen, senest i anlægsfasen, efter ansøgning og oplysning om jordmængder mm. fra Banedanmarks side.

### **Overkørsel 69, Galgevang**

Privat markoverkørsel. Overkørslen forbinder et 8.9 ha stort areal på banens østside med landbrugsejendommen incl. bygninger på banens vestlige side. Landbrugsejendommens samlede areal udgør 74 ha. Overkørslen er i anvendelse.

#### *Løsningsforslag*

Det vurderes at overkørslen kan nedlægges uden etablering af erstatningsanlæg. Ejeren er positivt indstillet over for at overkørslen nedlægges. Eksisterende veje kan anvendes. Ejeren er umiddelbart positivt indstillet.

#### *Tønder Kommunes bemærkninger*

Rune Christiansen bemærkede, at overkørslen kan være en del af Drivvejen, som er en historisk rute. Efter mødet: Drivvejen, krydser OVK 68, iht. Til de officielle kort fra The North Sea Trail/NAVE Nortrall Project. Drivvejen krydser hovedvej 11, ved Moseagervej og løber langs grusvejen parallelt med togsportet frem til Galgevang OVK 68, hvor den krydser over.

### **Overkørsel 74, Brøns Skovvej**

Offentlig overkørsel. Nedlæggelse er ikke endeligt besluttet, men under overvejelse.

#### *Løsningsforslag*

Ved nedlæggelse af overkørslen skal den østlige vej, kommunevejen Brøns Skovvej, opgraderes. Det er et langt vejstykke som skal opgraderes. Der skal eventuelt etableres vendeplader ved banen. Ved ændringer på vejen skal der søges dispensation i forhold til skovbyggelinje. Vejen føres igennem fredskov.

#### *Tønder Kommunes bemærkninger*

Peter Sørensen bemærkede, at nedlæggelse af denne overkørsel vil give forøget tung trafik på hovedvejen (rute 11) Ribevej.

### **Overkørsel 83, Tøndervej**

Offentlig overkørsel. Nedlæggelse er ikke endeligt besluttet, men under overvejelse. Der er gode muligheder for anvendelse af andre krydsningsmuligheder.

### *Løsningsforslag*

Det vurderes at overkørslen kan nedlægges uden etablering af erstatningsanlæg. Det ser ud til at overkørslen anvendes som erstatning for en anden allerede nedlagt overkørsel. Der er etableret en erstatningsvej med forbindelse her til. Der vil nok være nogle lodsejere her, som vil være meget utilfredse. Vejdirektoratet skal muligvis høres pga. statsvej som ligger umiddelbart vest for overkørslen. Eventuelt skal vejstykket øst for overkørslen nedlægges. Der skal eventuelt etableres vendeplader ved banen. Den eksisterende østlige vej har oprindeligt brudt gennem et dige.

### *Tønder Kommunes bemærkninger*

Generelt er man fra kommunens side lidt bekymret for de lodsejere, som benytter erstatningsvejen langs banen frem til ovk. 83. Det formodes, at det er tidligere færdselsberettigede til den nu nedlagte ovk. 84. Banedanmark vil evt. undersøge forholdene omkring nedlæggelsen af den tidligere ovk. 84, herunder om det var en privat overkørsel.

### **Overkørsel 93, Søndervej**

Offentlig overkørsel. Nedlæggelse er ikke endeligt besluttet, men under overvejelse. Der er gode muligheder for anvendelse af andre krydsningsmuligheder.

### *Løsningsforslag*

Det vurderes at overkørslen kan nedlægges uden etablering af erstatningsanlæg. Det ser ud til at overkørslen anvendes som erstatning for en anden allerede nedlagt overkørsel. Der er etableret en erstatningsvej med forbindelse her til. Vejdirektoratet skal muligvis høres pga. statsvej som ligger umiddelbart øst for overkørslen. Eventuelt skal vejstykket øst for banen nedlægges, hvilket vil være en fordel for ejendommen, som har arealer på begge sider af Søndervej. Der skal eventuelt etableres en vendeplads vest for banen.

### *Tønder Kommunes bemærkninger*

Der blev gjort opmærksom på, at Vejdirektoratet skulle høres/ informeres i forbindelse med ændringerne.

### **Overkørsel 99, Nørre Vollum**

Offentlig overkørsel. Nedlæggelse er ikke endeligt besluttet, men under overvejelse. Der er gode muligheder for anvendelse af andre krydsningsmuligheder.

### *Løsningsforslag*

Det vurderes at overkørslen kan nedlægges uden etablering af erstatningsanlæg. Vejdirektoratet skal muligvis høres pga. statsvej som ligger umiddelbart øst for overkørslen. Vejstykket øst for banen skal eventuelt nedlægges. Der skal eventuelt etableres vendeplader ved banen.

### *Tønder Kommunes bemærkninger*

Kommunen er generelt bekymret for, at det lille bysamfund, Nørre Vollum, bliver for isoleret ved nedlæggelse af overkørslen, idet de herefter bliver henvist til ovk. 101.

### **Overkørsel 104, Svanstrupholmvej**

Privat markoverkørsel som benyttes af to ejendomme. Begge ejendomme har driftsbygninger på østsiden af jernbanen og hhv. 18 ha (i alt 100 ha) og 38 ha (i alt 73 ha) beliggende på vestsiden af jernbanen.

### *Løsningsforslag*

Der skal etableres en lang erstatningsvej med forbindelse til Sdr. Vollum (ovk. 101). Vejen krydser to rørlagte vandløb. Der skal muligvis laves ny rørlægning ved det ene vandløb.

*Tønder Kommunes bemærkninger*

Der skal søges dispensation for krydsningerne af vandløbene. Erstatningsvejen skal asfalteres ved tilslutning til offentlig vej.

**Overkørsel 114, Møllerupvej**

Privat markoverkørsel. Ejendommen består af ca. 67 ha. 47 ha er beliggende øst for banen. Bygninger beliggende vest for banen med ca. 20 ha.

*Løsningsforslag*

Der skal etableres en lang erstatningsvej med forbindelse til Høybergvej (ovk. 115). Vejen krydser ét vandløb der er rørlagt under banen (øvrig vandløb er åbent). Der er i øvrigt etableret en faunapassage under banen nær vandløbet. Der skal søges om dispensation for skovbyggelinjen umiddelbart syd for ovk. 114 samt beskyttet vandløb.

*Tønder Kommunes bemærkninger*

De sidste 5 m af erstatningsvejen skal asfalteres ved tilslutning til offentlig vej.

**Overkørsel 117, markvej/Hedegårdsvej**

Privat markoverkørsel. Forbinder ejendommens landbrugsarealer på østsiden af ejendommen med landbrugsarealer og driftsbygninger på vestsiden af jernbanen. I alt 201 ha, hvor af 101 ha på østsiden og 100 på vestsiden.

*Løsningsforslag*

Overkørslen nedlægges uden erstatningsveje, idet der er anden vejadgang til arealerne på begge sider af jernbanen. Eksisterende privat vej på jernbanens østlige side fremstår lidt ujævn og opkørt, evt. skal vejen opgraderes. Ejeren har tidligere efterspurgt mulighed for at kunne transportere gylle under jernbanen, hvilket vil være lodsejerens eget projekt, det er normalt ikke noget Banedanmark søger for etablering af, men Banedanmark skal dog ansøges her om.

*Tønder Kommunes bemærkninger*

Der blev udtrykt lidt bekymring i forbindelse med den øgede landbrugstrafik igennem nærliggende bysamfund.

**Overkørsel 123, Gallehus Skovvej**

Offentlig overkørsel. Nedlæggelse er ikke endeligt besluttet, men under overvejelse. Der er gode muligheder for anvendelse af andre krydsningsmuligheder.

*Løsningsforslag*

Det vurderes at overkørslen kan nedlægges uden etablering af erstatningsanlæg. Eksisterende vejforhold er gode. Eventuelt skal der nedlægges vejarealer eller etableres vendepladser.

*Tønder Kommunes bemærkninger*

Efter mødet: OVK 123 forbinder de to eneste skovarealer der er omkring hovedbyen i Tønder kommune.

**Overkørsel 131, Papegøjestien**

Offentlig stiovergang.

*Løsningsforslag*

Overgangen opgraderes med bomanlæg. Overgangen er klemt inde mellem forurenede område, §3-område og Natura2000+Ramsar. Ved placering af sikringshytte skal forhold disse forhold iagttages. Alt efter hvilken side af åen sikringshytten kan placeres på, skal der henholdsvis søges dispensation ift jordforureningsloven eller NFL (§3).

*Tønder Kommunes bemærkninger*

Kommunen er tilfreds med at overgangen bevares.

Lene Øvig ser denne løsning, hvor der skal etableres en teknikhytte, som det største problem i projektet set ud fra et miljømæssigt synspunkt.

## 5. Myndighedsbehandling

Diverse tilladelser og dispensationer skal være på plads mindst 8 uger forud for besigtigelsesforretningen som afholdes i uge 12 2017, således at klagefristen for disse er udløbet inden forretningen. Tønder Kommune vil blive indkaldt af ekspropriationskommissionen til deltagelse i besigtigelses- og ekspropriationsforretningerne.

Der skal foretages myndighedsbehandling i forhold til vejprojektet, der i første omgang fremsendes som et skitseprojekt, som kommunen vil blive bedt om at tage stilling til forud for besigtigelsesforretningen. Når projektet er godkendt af ekspropriationskommissionen, udarbejdes der et detailprojekt, som igen vil blive forelagt kommunen. Vejprojektet fremsendes til kommunen på mailadressen: [teknik@toender.dk](mailto:teknik@toender.dk).

Peter Sørensen bemærkede, at han synes en kørebanebredde på 4 m med 0,75 m rabat i hver side er en minimumsløsning, han ser gerne hvis de var bredere.

Der skal ligeledes foretages myndighedsbehandling i forhold til dels jordforurening såfremt ovk. 63 nedlægges, skovbyggelinje såfremt ovk. 74 nedlægges, skovbyggelinje og beskyttet vandløb såfremt ovk. 114 nedlægges, Ramsar, Natura2000, beskyttet eng eller sø og å-beskyttelseslinje ved opgradering af ovk. 131. Vores miljøscreeningsnotat fremsendes til Lene Øvig, således at hun kan orientere resten af teamet om projektets miljømæssige påvirkninger.

## 6. Den videre proces

Efter borgermøderne behandles borgernes bemærkninger og forslag såvel som kommunens. Banedanmark vil i samarbejde med Atkins se på fordele og ulemper ved de forskellige løsninger og på baggrund her af vedtage hvilke løsninger, der arbejdes videre med. Banedanmark vil herefter kontakte Tønder kommune for orientering om de endelige løsninger.

Atkins vil herefter udarbejde besigtigelsesmateriale til brug for besigtigelsesforretningen, som afholdes i uge 12, jf. afsnit 2. Ekspropriationsforretningen afholdes typisk 6-8 måneder efter besigtigelsesforretningen.

Tønder Kommune bliver indkaldt til at deltage i besigtigelses- og ekspropriationsforretningerne, som regel med en repræsentant fra teknisk forvaltning.

## 7. Evt.

Intet at bemærke.