



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 16. maj 2018
J. nr. 2018-2663

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 8. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra [Spørgerens navn] ([Spørgerens partibogstav]).

Spørgsmål nr. 583

Tønder Kommune har gentagne gange gjort Banedanmark opmærksom på de betydelige meromkostninger, både store engangsomkostninger, men også årlige omkostninger, som Tønder Kommune, de lokale beboere, de lokale landmænd og andre erhvervsdrivende og trafikanterne på A11 vil blive påført, herunder omkostninger til anlæg af cykelstier, opgraderinger af veje, skiltninger, daglig omvejskørsel ad skolevejen, omkostninger til meget længere kørsel med traktorer, andre landbrugsredskaber, lastbiler, varebiler, personbiler etc. Tønder Kommune har i den forbindelse anmodet Banedanmark om at lave en samlet oversigt over økonomien i en lukning af overkørsel 83. Det er umiddelbart kommunens vurdering, at de samlede omkostninger langt overstiger omkostningen til at opsætte et supplerende bomanlæg. Hverken Banedanmark eller Ekspropriationskommissionen har hidtil efterkommet denne anmodning om at udarbejde et samlet overblik over økonomien i projektet, i hvilket indgår samtlige omkostninger, som samtlige påvirkede bliver udsat for. Ministeren bedes derfor fremsende en sådan samlet økonomisk vurdering til udvalget, i hvilken alle elementer er inddraget.

Svar:

Banedanmark oplyser, at det typisk koster 5,1 mio. kr. at opgradere en overkørsel. Sagen er imidlertid, at man jo ikke kan forskelsbehandle overkørsler. Alle må behandles lige.

Hvis man skulle opgradere alle de overkørsler, der som følge af Aftale om en grøn transportpolitik af 22. oktober 2009 planlægges nedlagt eller allerede er blevet nedlagt, skønner Banedanmark, at der vil være tale om en udgift på 1,6 mia. kr. Hvis alle resterende overkørsler i hele landet skulle opgraderes, skønnes regningen ifølge Banedanmark at løbe op i 600 mio. kr.

Generelt vil ekspropriationskommissionen ved behandling af forslag om lukning eller sikring af en overkørsel lægge vægt på, at der også efter nedlæggelsen og sikringen af jernbaneoverkørsler er sikret fornøden adgang for berørte ejen-



domme til det offentlige vejnet, jævnfør vejlovens bestemmelser herom. Dette indebærer blandt andet, at der kan ske ændringer i vejadgange, herunder at disse kan blive længere uden at dette vil stå i vejen for kommissionens vedtagelse af projektet. Kommissionen vil endvidere træffe sådanne afgørelser i overensstemmelse med den praksis, der i øvrigt er etableret i forbindelse med nedlæggelse og sikring af jernbaneoverkørsler for herved at sikre en ensartet behandling af berørte lodsejere.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen