



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. maj 2018
J. nr. 2018-2663

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 8. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 581:

Ministeren bedes i forlængelse TRU alm. del spørgsmål 579 oplyse, hvad baggrunden er for, at Banedanmark ved flere lejligheder, sammen med det rådgivende landinspektørfirma fremlægger forkerte og ufyldstgørende kort over området, over færdselsruter og over Landmændenes jordtilliggender. I forbindelse med besvarelsen bedes ministeren fremsende alle de i sagen foreliggende kort over kørselsruter med forklaringer.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

”Banedanmark forstår spørgsmålet således, at der spørges specifikt til de kort, der blev afleveret til kommissarius og ekspropriationskommissionen forud for – og i forbindelse med – besigtigelsesforretningen d. 21. marts 2017 for overkørsel 83 samt ekspropriationsforretningen d. 19. april 2018.

For så vidt angår kort over området og landmændenes jordtilliggender, har Banedanmark og dennes rådgivere fremlagt kort, som er lavet ud fra data fra Geodatastyrelsen. Datagrundlaget er blevet kontrolleret ved kontakt til Geodatastyrelsen, og der blev ikke konstateret fejl i kortmaterialet. Banedanmark er opmærksom på, at en lodsejer har påpeget på både besigtigelsesforretningen og ekspropriationsforretningen, at matrikel 2560b, Skærbæk Ejerlav, Skærbæk, ikke fremgår af kortmaterialet som en del af den pågældende lodsejers samlede faste ejendom, der gennemskæres af banen.

Efter kontakt til Geodatastyrelsen kan det oplyses, at lodsejeren i 2015 opdelte matrikel ”2560” til 2 nye matrikler, ”2560a” og ”2560b”, hvorefter matrikel 2560b ikke længere er en del af lodsejerens samlede faste ejendom, der gennemskæres af jernbanen, jf. vedlagte bilag.”



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen