



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 16. maj 2018
J. nr. 2018-2663

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 8. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 579:

Ministeren bedes forklare, hvorledes det kan gå til, at Banedanmark i forbindelse med nedlæggelsen af overkørsel 83 sammen med det rådgivende landinspektørfirma gentagne gange henviser til omkørsel til den private fællesvej, der forbinder Barsbølvej med Gårdkrogsvej/Tøndervej, hvor der kun er to tinglyst færdselsberettigede.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

”Som også oplyst i svar på TRU alm. del spørgsmål 296 har Banedanmark indhentet oplysninger om vejens status fra den Centrale Vej- og Stifortegnelse (CVF), hvor den har stået registreret som kommunevej. Banedanmarks omtale af vejen som kommunevej bygger således på de oplysninger, som Tønder Kommune har indgivet til CVF.

Banedanmark henviser ikke trafikanter uden tinglyst ret til at benytte Barsbølvej. Barsbølvej er således fortsat kun for brugere med tinglyst ret.

Der gøres endvidere opmærksom på, at Banedanmark har henvist trafikken fra Energivej til hidtil benyttede adgangsveje, jf. forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen d. 21. marts 2017:

”Nedlæggelse af overkørsel nr. 83 medfører ændret adgang fra ejendommens bygninger til matr. nr. 470b Skærbæk Ejerlav, Skærbæk. Fremtidig vejadgang fra ejendommens bygninger på matr. nr. 58 ibd. vil foregå ad kommunevejene Gårdkrogsvej og Åbenråvej, herefter ad kommunevejen Energivej, gennem overkørsel nr. 82 og videre ad Energivej og herefter ad kommunevejen Tøndervej frem til matr. nr. 470b ibd. og herefter ad hidtil benyttede adgangsveje. Afstanden mellem ejendommens bygninger og matr. nr. 470b ibd. vil fremover være 2.400 meter.”



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen