



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 16. maj 2018
J. nr. 2018-2663

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 8. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 577

Vil ministeren oplyse, på hvilken baggrund ministeren besluttede at fortsætte arbejdet med lukning af overkørsel 83 på jernbanestrækningen Bramming-Tønder, efter ministeren havde besluttet, at lukning af overkørsler skulle sættes i bero? I forbindelse med besvarelsen af spørgsmålet bedes ministeren være opmærksom på henvisningerne i vedlagte bilag.

Svar:

Efter jeg i foråret 2017 blev bekendt med, at Syd- og Sønderjyllands Politi havde udtrykt bekymringer ved nedlæggelsen af overkørslerne 83 og 104, satte jeg den 11. maj 2017 behandlingen af de overkørsler i bero, så de forskellige myndigheders syn på sagen kunne blive udredt.

I brev af 7. september 2017 orienterede jeg Transport-, Bygnings- og Boligudvalget om, at Banedanmark havde besluttet at indstille overkørsel 104 til opgradering frem for nedlæggelse, men at fastholde nedlæggelsen af overkørsel 83. Det fremgår af samme brev, at hverken Syd- og Sønderjyllands Politi eller Vejdirektoratet havde bemærkninger til løsningsforslaget. Det var på den baggrund, jeg bad Banedanmark fortsætte arbejdet med lukning af overkørsel 83.

For så vidt angår det bilag, som er vedlagt spørgsmålet, vil jeg henvise til mit svar af 25. april 2018 på TRU 296. Her fremgår det blandt andet, at den del af Barsbølvej, som ligger vest for jernbanen, har været en privat fællesvej siden 2002 og adgangen til at benytte denne vej derfor har været begrænset længe inden, nedlæggelsen af overkørsel 83 kom på tale.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen