



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 16. maj 2018
J. nr. 2018-2663

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 8. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 576:

Vil ministeren oplyse, hvad det koster at opsætte et helt sikringsanlæg med blinklys og bomme på de overkørsler på jernbanestrækningen Bramming-Tønder, som planlægges lukket?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

”Banedanmark kan indledningsvist oplyse, at der for jernbanestrækningen Bramming-Tønder i alt planlægges nedlagt 9 overkørsler. Banedanmark vurderer, at udgifterne til opgradering af de overkørsler på strækningen Bramming-Tønder, som planlægges nedlagt, i konventionel relæteknik, dvs. med automatisk bomanlæg med lyd og lys, vil beløbe sig til ca. 5,1 mio. kr. pr. overkørsel. Prisen for at opsætte ni nye overkørselsanlæg ved anvendelse af konventionel relæteknik vil således være ca. 45,9 mio. kr.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen