

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Notat
TS111-00112
23-05-2018

Status for godkendelser i forbindelse med Aarhus Letbane

Aarhus Letbane (AAL) fik i december 2017 godkendelse til at åbne strækningen i Aarhus midtby (fase 1), herunder sikkerhedsgodkendelse som infrastrukturforvalter for Aarhus midtby (fase 1), hvilket indebærer ansvar for sikker drift og vedligeholdelse af strækningen.

Godkendelsen for så vidt angår de tekniske sikkerhedsregler (fase 1) blev udstedt med en række vilkår. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) er i øjeblikket i dialog med AAL omkring opfyldelsen af disse.

Fase 2 (Odderbanen) - status

Hvad angår fase 2 (Odderbanen) så har TBST i april godkendt sikkerhedsforanstaltninger ved en overkørsel på Odderbanen. Herudover har styrelsen modtaget følgende ansøgninger:

- AAL har fremsendt den første ud af to ansøgninger om godkendelse af letbanekøretøjer med togkontrol.
- AAL har ansøgt om udvidelse af sin sikkerhedsgodkendelse, så den også kommer til at omfatte strækningen Aarhus-Odder (fase 2).
- Keolis, som skal køre togene på strækningen, har ansøgt om udvidelse af sit sikkerhedscertifikat til også at omfatte strækningen Aarhus-Odder (fase 2).

Styrelsen er i gang med at sagsbehandle ovenstående ansøgninger og er i løbende dialog med AAL og Keolis.

ALL har på nuværende tidspunkt ikke indsendt ansøgning for godkendelse af følgende for strækningen Aarhus-Odder:

- Ibrugtagningstilladelse til infrastrukturen
- De tekniske sikkerhedsregler
- De trafikale sikkerhedsregler
- Letbanekøretøjer med togkontrol (her mangler fortsat én ansøgning)

Herudover har Keolis fået godkendt suppleringsuddannelse for såvel trafikstyringspersonale som letbaneførere. Uddannelsen kan dog først påbegyndes, når AAL har fået godkendt de trafikale regler for strækningen.

Fase 3 (Grenåbanen) – status

TBST forventer, at godkendelsen af banen til Grenaa (fase 3) vil ske efter afslutningen af godkendelsen af banen til Odder. Godkendelsen af banen til Grenaa vil indeholde de samme elementer som banen til Odder. Det betyder bl.a., at der ikke forventes behov for væsentlige ændringer af de trafikale og tekniske sikkerhedsregler, som godkendes til brug på Odderbanen.

Indtil videre har TBST modtaget en ansøgning om godkendelse af sikkerhedsforanstaltninger for 3 overkørsler (på den nye banestrækning mellem Lisbjerg og Lystrup). Styrelsen har gennemgået det fremsendte materiale og har efterspurgt yderligere dokumentation fra AAL med henblik på, at styrelsen kan færdigbehandle ansøgningen.