



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 9. maj 2018
J. nr. 2018-2638

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 7. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål 571 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 571:

Ministeren har i TRU alm. del – bilag 289 orienteret om Europa-Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om interoperabilitet mellem elektroniske bompengesystemer og fremme af udveksling på tværs af landegrænser af oplysninger om manglende betaling af vejafgifter i Unionen (EETS-direktivet om interoperabilitet mellem bompengetjenester). Kan direktivet have betydning i forhold til den teknologi, der bruges i Danmark, f.eks. på Storebæltsforbindelsen?

Svar:

Storebæltsforbindelsen har fulgt reglerne i direktivet og tilhørende Kommissionsbeslutning siden 2012 i overensstemmelse med de fastlagte bestemmelser. Det gældende direktiv finder således allerede i dag anvendelse på forholdet mellem f.eks. Storebæltsforbindelsen og BroBizz A/S.

Den primære tekniske løsning, der anvendes ved elektronisk opkrævning af broafgift på Storebæltsforbindelsen, er en BroBizz i køretøjet, som kommunikerer med betalingsanlægget på 5,8 GHz frekvensen. Denne standard anerkendes i EETS-direktivet, som det ser ud i dag, samt i Europa-Kommissionens forslag til en ændring af direktivet. Hvis direktivforslaget vedtages i sin nuværende form, vil også automatisk nummerpladegenkendelse blive en anerkendt teknologi i direktivets forstand. Sund & Bælt tilbyder allerede i dag denne løsning til sine kunder.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen