



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 18. maj 2018
J. nr. 2018-2622

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 4. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 569:

Ministeren bedes kommentere den vedlagte oversigt over Midttrafiks udgifter pr. borger i regionens kommuner. Herunder ønskes ministerens vurdering af, om de store forskelle i udgiften pr. borger fra kommunen til kommune er noget, der fremmer målet om et sammenhængende Danmark i bedre balance, samt om det ikke er hensigtsmæssigt med en større egenbetaling?

Svar:

Region Midtjylland har oplyst følgende: ”Der er mange forklaringer på, at betjeningsomfanget varierer på tværs af kommunerne. Grundlæggende løser togtrafikken en væsentlig regional trafikopgave i store dele af kommunerne i den midt- og vestlige del af regionen. Og det skal bemærkes, at regionen ønsker at undgå parallel buskørsel på strækninger, der er togbetjente. Desuden er der generelt en højere benyttelse af den kollektive trafik i den østlige del af regionen. Dette gælder især ind mod de største byer, herunder Aarhus.”

I lyset af Region Midtjyllands betragtninger om oversigten mener jeg ikke, at oversigten kan bruges til at vurdere tallene i forhold til et sammenhængende Danmark i bedre balance. Ligeledes mener jeg ikke, at oversigten kan anvendes til at kommentere på omfanget af egenbetalingen.

Jeg kan dog oplyse, at det som følge af den seneste ændring af lov om trafikskaber, der trådte i kraft 18. marts 2018 samtidig med takstreformen i Vestdanmark, forholder sig således, at et trafikskabs geografiske område udgør ét takstområde i modsætning til tidligere. Det indebærer, at prisen (egenbetalingen) for en standardbillet for et givent antal zoner med den offentlige busstrafik er ens på tværs af regionen.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen