

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 25. juni 2018  
J. nr. 2018-2182

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 11. april 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 529:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 9. april 2018 fra Brancheforeningen for forretningslimousiner i Danmark vedrørende den nye taxilov, jf. TRU alm. del - bilag 265.

**Svar:**

Foreningen for forretningslimousiner stiller i deres henvendelse af 9. april 2018 forslag om, at beløbsgrænsen for limousiner, der er fastsat i taxilov nr. 1538 af 19. december 2017, revurderes.

I den forbindelse ønskes det også revurderet, hvorvidt der skal være en beløbsgrænse for ældre biler, der allerede anvendes som limousiner og fremadrettet ønskes anvendt på en ny tilladelse til erhvervsmæssig persontransport.

Slutteligt stilles der også forslag om, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, herunder Færdselsstyrelsen, får hjemmel til at kunne udstede lejlighedsstilladelser ved større arrangementer, for at kunne imødekomme efterspørgslen for limousiner.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der kan oplyse følgende:

”Der er i taxilov nr. 1538 af 19. december 2017 fastsat et værdikriterie, der foreskriver, at en bil der ønskes registreret til limousinekørsel skal repræsentere en værdi på minimum 500.000 kr. før skatter og afgifter.

I henvendelsen fra Brancheforeningen for forretningslimousiner anmodes der om, at denne beløbsgrænse nedsættes til f.eks. 300.000 kr. før skatter og afgifter, jf. tidligere forslag fremsat for udvalget.

Det anføres i henvendelsen, at det med beløbsgrænsen er svært at finde egnede biler i minibus-klassen. Foreningen frygter derfor, at man må opgive kørsel i denne type biler. Ligeledes anføres det, at det bliver dyrere og dårligere for miljøet, hvis man tvinger limousineerhvervet til at anvende disse større og dyrere biler, og de frygter derfor, at markedet falder bort, og at miljøet bliver belastet unødigt.



Beløbsgrænsen er sat med det klare formål at skabe et skel mellem de biler, der anvendes til hhv. taxi- og limousinekørsel. Hvis beløbsgrænsen nedsættes, vil det medføre en udvaskning af dette formål, og der vil opstå en risiko for, at nogle limousinevognmænd begynder at køre taxikørsel med deres limousiner. Dermed skabes et gråt marked, hvor man som taxivognmand kan blive trængt af limousinevognmænd, der kan udføre kørsel i sammenlignelige biler, der er fritaget for udstyrskravene til taxier og dermed billigere i anskaffelse og drift. Der vil med andre ord være en risiko for konkurrenceforvridning.

Det er muligt at få minibusser og mindre limousiner, der har en værdi på over 500.000 kr. før skatter og afgifter. Dette afhænger helt af den pågældende model og ikke mindst det monterede udstyr. Ved at montere udstyr i bilerne, vil kravet om en værdi på over 500.000 kr. kunne opfyldes af de fleste biler af disse typer. Ved at fastholde beløbsgrænsen på 500.000 kr. sikres det dermed, at også disse typer biler har en vis eksklusivitet, som det netop er sigtet med biler til limousinekørsel.

Den ny taxilov åbner mulighed for, at en tilladelse til limousinekørsel, hvis gyldighed udløber inden udgangen af 2020, kan ombyttes til en erhvervstilladelse efter § 3 i den ny taxilov, hvis indehaveren opfylder betingelserne herfor. Det giver en række nye muligheder for tilladelsesindehaveren. Ønsker indehaveren fortsat at køre limousinekørsel gælder der et andet regelsæt efter vedtagelsen af den ny taxilov. Hensigten har været at skabe lige konkurrence mellem alle vognmænd, der ønsker at anvende deres erhvervstilladelse efter den ny taxilov til limousinekørsel.

Større kørselsbehov af begrænset tidsmæssig varighed som følge af f.eks. internationale konferencer eller lignende arrangementer af begrænset tidsmæssig udstrækning forventes dækket af taxier. I det omfang statsbesøg eller andre højt profilerede konferencer efterspørger kørsel med limousiner, forventes dette behov dækket med den eksisterende kapacitet hos udbydere af limousinekørsel. Det bemærkes samtidig, at der hverken i den nye taxilov eller i den tidligere taxilov er hjemmel til at udstede limousinetilladelser med tidsbegrænset gyldighed.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen