



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. april 2018
J. nr. 2018-1894

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 22. marts 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 496:

Vil ministeren redegøre for, om der kan opstå de samme problemer for de snart 30 år gamle IC3-tog med revner i akslerne, ligesom det er sket med ME-lokomotiverne?

Svar:

Jeg har bedt DSB om at svare på spørgsmålet. DSB oplyser følgende:

”Revnedannelser i aksler kan opstå på alle former for tog, eksempelvis pga. stenslag, støbefejl eller lignende. Derfor foretager DSB aksel-revision på alle materieltyper med jævne intervaller.

Akslerne på IC3-togsættene bliver undersøgt ved et fast kilometerbestemt interval på ca. 2 1/2 år. Akslerne på IC3-togsættene er hule, i modsætning til ME-aksler som er massive. Det gør, at akslerne på IC3 kan undersøges fuldstændigt ved at føre en ultralydssonde ind i den hule aksel.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen