



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 5. april 2018
J. nr. 2018-1729

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 14. marts 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 472:

Ministeren bedes redegøre for den aktuelle tidsplan for påbegyndelse og færdiggørelse af Femern-forbindelsen.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Femern A/S, der oplyser følgende:

”Den 22. marts 2018 udsendte Transportministeriet i Slesvig-Holsten en pressemeddelelse vedrørende status for myndighedsgodkendelsen af Femern Bælt-forbindelsen. Det fremgår af pressemeddelelsen, at myndighedsgodkendelsen kan forventes i ”andet halvår 2018”, samt at høringsprocessen i Tyskland kan betragtes som endeligt afsluttet. Der er ifølge transportministeren i Slesvig-Holsten, Dr. Bernd Buchholz, ”ikke flere udfordringer i sigte”.

I forhold til den tidligere udmeldte tidsplan fra transportministeren i Slesvig-Holsten om udstedelse af godkendelsen i ”sommeren 2018” er der tale om en mindre forsinkelse af den samlede godkendelsesproces.

Forsinkelsen henføres ifølge pressemeddelelsen til godkendelsesmyndighedens behov for at foretage en grundig afsluttende afvejning af alle interesser på baggrund af det samlede materiale fra høringsprocessen med henblik på at værne myndighedsgodkendelsen mod senere klager ved Forbundsforvaltningsdomstolen.

Der henvises samtidig fra transportminister Buchholz til, at projektansøgerne Femern A/S og LBV Lübeck har skullet håndtere vanskelige og hidtil uprøvede miljøretlige problemstillinger undervejs i godkendelsesprocessen. Femern A/S har under hørings- og godkendelsesprocessens forløb overholdt de aftalte frister med de tyske myndigheder.

Det forudsættes som hidtil, at der efter udstedelse af myndighedsgodkendelsen vil blive indgivet klager over godkendelsen til Forbundsforvaltningsdomstolen i



Leipzig. En retssag varer ifølge Transportministeriet i Slesvig-Holsten erfaringsmæssigt i gennemsnit to år, før anlægsarbejderne kan påbegyndes, det vil sige forventet byggestart i 2. halvår 2020.

Anlægsarbejderne forventes at have en varighed på 8 1/2 år. I de store anlægskontrakter er der indarbejdet mekanismer, som giver mulighed for at håndtere forskellige scenarier for projektet.

Femern A/S har iværksat en nærmere vurdering af konsekvenserne af udmeldingen af 22. marts 2018 fra Transportministeriet i Kiel, herunder i forhold til de store anlægskontrakter.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen