



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har den 8. marts 2018 bedt Aarhus Letbane besvare følgende spørgsmål:

- A. Hvad er årsagen til udskydelsen af åbningen af Odder- og Grenaabanen?
- B. Hvornår forventer letbaneselskabet at hhv. Odder- og Grenaabanen kan åbne?

Ad A. Aflysningen den 22. september 2017 af den planlagte åbning af letbanens indre strækning har også medført forsinkelser af Odder- og Grenaabanen – det skyldes især disse fire forhold:

1. Ny ansøgning

Som direkte følge af aflysningen måtte Aarhus Letbane og assessor (den tredje part, der kvalitetssikrer og ansøger om godkendelser af Letbanen hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, TBST) udarbejde en ny ansøgning.

Aflysningen forsinkede åbningen af letbanens indre strækning med tre måneder.

2. Håndtering af vilkår

Aarhus Letbane indsendte efterfølgende en ny ansøgning sammen med assessors sikkerhedsvurderingsrapport, der indeholdt ganske få observationer. Da TBST efterfølgende godkendte letbanens indre strækning den 20. december 2017, skete det ikke desto mindre på 58 vilkår. Heraf skulle 50 vilkår håndteres og besvares inden for to måneder. Alle vilkår skulle både håndteres af Aarhus Letbane og assessor, hvilket var en tidkrævende arbejdsgang.

Aarhus Letbane og assessor har naturligvis måttet prioritere håndteringen af de 50 vilkår, hvilket har forsinket det sideløbende arbejde med at udarbejde ansøgninger om godkendelse af Odder- og Grenaabanen.

3. Forventning om fuldt regelgrundlag

For at fremskynde processen for godkendelsen af Odderbanen, ønsker Aarhus Letbane i første omgang at udarbejde fire tekniske sikkerhedsregler (regelgrundlag for vedligehold), der er nødvendige for at komme i drift på Odderbanen, og som supplerer de 16 regelgrundlag, der allerede er godkendt. Efterfølgende vil Aarhus Letbane udarbejde de tre resterende regelgrundlag, der omhandler fremtidige ombygninger af Letbanen og derfor ikke skønnes at være nødvendige for drift af Odderbanen på kort sigt.

TBST har dog meddelt, at man forventer at modtage det fulde regelgrundlag i den kommende ansøgning - alternativt et nyt argumentationsnotat baseret på en ny risikovurdering af Odderbanen. Uanset løsning forlænger denne forventning den aktuelle ansøgningsproces og medvirker også til at forsinke åbning af Odder- og Grenaabanen.

4. Assessor finder flere observationer

Samtidig har assessor, der i forbindelse med den aflyste åbning af Letbanen er blevet underkendt af TBST to gange, anlagt en mere konservativ tilgang til arbejdet med at ansøge om godkendelse af Odderbanen. Denne tilgang udmønter sig i væsentligt flere observationer af potentielle udeståender, hvilket gør arbejdet med at udarbejde ansøgningen mere tidkrævende end tidligere.

NOTAT

Aarhus Letbane I/S

P. Hiort Lorenzens Vej 71-95
DK-8000 Aarhus C

CVR: 34704724

EAN: 5798002913088

info@aarhusletbane.dk

letbanen.dk

09 marts 2018

Kontaktperson

Michael Borre

Direktør

M: 26 84 73 23

E: mbi@aarhusletbane.dk

Ad B. Aarhus Letbane og assessor arbejder intensivt på at udarbejde ansøgning om til-ladelse til at køre med passagerer på Odderbanen. Processen foregår således:

- Når ansøgningen er indsendt, har TBST en sagsbehandlingstid. Styrelsens service-mål er seks uger, men sagsbehandlingen kan tage op til fire måneder. Undervejs i processen kan TBST stille spørgsmål til materialet.
- Efter ansøgningen for Odderbanen er indsendt, fortsætter det tilsvarende arbejde med ansøgningen for Grenaabanen. På strækningen mod Grenaa vil der være en del genbrug fra Odderbanen. Forventningen er derfor, at godkendelsesprocessen bliver kortere for Grenaabanen.
- Når Trafikstyrelsen har sagsbehandlet Aarhus Letbanes ansøgning for Odderba-nen, kan styrelsen enten afvise eller godkende ansøgningen. Hvis ansøgningen godkendes, vil det typisk ske på en række vilkår, som Aarhus Letbane skal hånd-tere. Først når godkendelsen foreligger, kan Aarhus Letbane udføre de sidste funk-tionstest af Odderbanen, herunder give letbaneførerne det krævede strækknings-kendskab. Straks efter at disse tests er gennemført, kan Odderbanen begynde at køre med passagerer.
- Hvad angår tilsvarende funktionstests af Grenaabanen, forventes disse at kunne udføres sideløbende med TBSTs sagsbehandling af ansøgningen om at køre med passagerer på strækningen. Når strækningen mod Grenaa bliver godkendt, er det derfor forventningen, at man i umiddelbar fortlængelse heraf kan åbne for passa-gerdrift.

Som det fremgår, er der fortsat så mange ubekendte faktorer i processen frem mod godkendelser af Odder- og Grenaabanen, at Aarhus Letbane for nuværende ikke kan angive åbningsdatoer. Belært af erfaring ønsker Aarhus Letbane ikke at tage den risiko, der er ved at melde åbningsdatoer ud, før alle nødvendige godkendelser fra TBST er modtaget.

Aarhus Letbane arbejder målrettet på at få godkendt Odder- og Grenaabanen så hur-tigt som muligt.