



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 12. marts 2018  
J. nr. 2018-1094

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 13. februar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Leif Lahn Jensen (S).

**Spørgsmål nr. 398:**

Af ministerens svar på TRU alm. del (folketingssamling 2016-17) - spørgsmål 684 fremgår: "Sund og Bælt Holding A/S har ikke kendskab til, at andre færge-selskaber ønsker adgang til at sejle fra Ebeltoft Færgehavn...". Rederiet Förde Reederei fra Flensborg fik i 2013 afslag på at anløbe Odden Færgehavn, og strider det ikke mod det nævnte svar fra ministeren? Kan ministeren bekræfte dette og evt. berette, om der har været ansøgninger fra andre rederier om besejling på ruten?

**Svar:**

Som det fremgår af min besvarelse af 12. januar 2018 af spørgsmål 211 (TRU alm. del) henvendte Kattegatruten A/S, ejet af Förde Reederei, sig i 2012 til Sund & Bælt Holding A/S med et ønske om at besejle ruten Odden-Aarhus. Det indebærer en adgang til Odden Havn.

Sund & Bælt Holding A/S foranledigede i 2012, at Force Technology i en rapport belyste, om det var muligt for en anden operatør at operere i Odden Havn samtidig med Molslinjen A/S. Den endelige rapport forelå primo 2013. Både Kattegatruten A/S og Molslinjen A/S havde mulighed for at kommentere rapporten, men konklusionen blev, at Force Technology ikke anså Kattegatruten A/S' anmodning som forenelig med sikkerheds- og pladsmæssige hensyn i havnen. Dette blev meddelt Kattegatruten A/S, der efterfølgende ikke har vist interesse for at benytte havnen.

Sund & Bælt Holding A/S har ikke kendskab til, at andre rederier for nuværende ønsker at besejle ruten Odden-Ebeltoft. Jeg finder derfor ikke, at der er modstridende oplysninger i min besvarelse af 6. september 2017 af spørgsmål 684 (TRU alm. del).

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen