



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 2. marts 2018
J. nr. 2018-996

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 7. februar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

Spørgsmål nr. 372:

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor færgetaksterne på overfarten mellem Tårs og Spodsbjerg endnu ikke er nedsat som følge af den lavere brotakst på Storebælt pr. 1. januar 2018, jf. artiklen 'Sund & Bælt nøler med rabat på færge' bragt på Folketidende.dk (Lolland-Falsters Folketidende) den 3. februar.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Sund & Bælt Holding A/S, der oplyser:

"I forbindelse med den politiske aftale af 12. juni 1986 om Storebæltsforbindelsen blev det mellem aftaleparterne aftalt, at der skal opretholdes mindst en færgeforbindelse mellem Sjælland og Jylland over Kattegat, samt at der skal opretholdes en rute mellem Spodsbjerg og Tårs. Det fremgår af aftalen, at såfremt der ikke er driftsøkonomisk grundlag for ruten mellem Spodsbjerg og Tårs, skal A/S Storebælt sørge for besejlingen af ruten.

Dette er i dag konkret udmøntet i § 2, stk. 5, i lov om færgefart, hvoraf det fremgår, at transportministeren kan pålægge A/S Storebælt i et nærmere bestemt omfang at opretholde en bilfærgerute mellem Sjælland og Jylland over Kattegat og en bilfærgerute mellem Spodsbjerg og Tårs. Det fremgår desuden af lov om færgefart, at det er A/S Storebælt, der efter pålæg fra transportministeren udbyder driften af de pågældende bilfærgeruter.

I den politiske aftale om nedsættelse af Storebæltstaksterne fra 2005 fremgår det, at der var enighed om, at prisdannelsen på ruten Spodsbjerg-Tårs gives fri, idet forligspartierne tager udgangspunkt i, at priserne ikke må sættes op i forhold de dagældende priser.

A/S Storebælt har i overensstemmelse med lovgrundlaget, og efter pålæg fra transportministeren, udbudt færgeruten Spodsbjerg-Tårs, som i dag besejles af Danske Færger A/S. A/S Storebælt udbetalte i 2017 godt 33 mio. kr. i driftstilskud til færgeruten.



A/S Storebælt skal i henhold til aftalerne med Danske Færger A/S godkende taksterne på færgeruten. Takstfastsættelsen på ruten er således ikke reguleret centralt, idet det dog politisk er aftalt, at priserne ikke sættes op. Af samme årsag er taksterne gennem de seneste år alene reguleret i henhold til den almindelige prisudvikling, som det er tilfældet på Storebæltsforbindelsen.

I henhold til aftalerne mellem A/S Storebælt og Danske Færger A/S om besejlingen af færgeoverfarten Spodsbjerg-Tårs har begge parter ret til at kræve forhandling om justering af det faste månedlige tilskud til driften, hvis billetpriser og rabatter på Storebæltsforbindelsen reguleres ekstraordinært, eller hvis der i aftaleperioden gennemføres lovindgreb vedrørende billetpriser og rabatter, som medfører væsentlige økonomiske ændringer. Det skal bemærkes, at den nuværende aftale mellem A/S Storebælt og Danske Færger A/S udløber ved udgangen af april 2018, og at den nye aftale træder i kraft den 1. maj 2018 og udløber den 20. april 2028. Muligheden for at kræve forhandling er enslydende i de to aftaler.

A/S Storebælt har i overensstemmelse med aftalen igangsat forhandlingerne med Danske Færger A/S. Det er A/S Storebælts vurdering, at en stillingtagen til eventuelle takstjusteringer bør træffes på baggrund af den konstaterede effekt, som takstnedsættelsen på Storebæltsforbindelsen giver for trafikudviklingen på færgeruten. I første omgang afventer A/S Storebælt udviklingen i første kvartal i 2018. Det kan i den forbindelse oplyses, at trafikken på færgeruten steg med 0,6 pct. i januar 2018 sammenlignet med januar 2017. Trafikvæksten udgjorde i hele 2017 0,3 pct.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen