



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 7. juni 2018
J. nr. 2018 - 963

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 6. februar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 367:

I forlængelse TRU alm del – spørgsmål 366 bedes ministeren redegøre for, hvilke hastigheder der rent faktisk køres med på henholdsvis det statslige jernbanenet og jernbanenettet drevet af diverse lokalbaner rundt om i landet. Redegørelsen bedes opgjort strækning for strækning i skemaform og gerne med tilføjelse af ditto på et danmarkskort over jernbanenettet (der efterlyses ikke oplysninger om aktuelle, midlertidige hastighedsbegrænsninger, men oplysninger om omfanget af forskellene mellem tilladte hastighed og faktiske hastigheder).

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

”Banedanmark henviser til bilaget, som viser gennemsnitshastigheden på de forskellige såkaldte TIB-strækninger (TIB er en forkortelse for Tjenestekøreplanens Indledende Bemærkninger) i Danmark. TIB-strækningerne er den generelle inddeling af banenettet, som benyttes i Banedanmarks daglige virke, og som giver trafikal information om banestrækninger.

Det skal hertil bemærkes, at hastigheden er forskellig alt efter togtype (Lyn, IC eller Regionaltog). Opgørelsen er beregnet på baggrund af data for perioden 1.1.18 – 20.3.18.

Som det fremgår af opgørelsen for Banedanmark i bilaget, er gennemsnitshastigheden lavere end den maksimale hastighed på en given strækning. Dette skyldes blandt andet, at der er behov for standsning på stationer undervejs for udveksling af passagerer, reduceret hastighed ved gennemkørsel af stationer uden standsning samt ved kurver, og generelt få muligheder for at overhale eventuelle langsommere tog. Derudover tager det tid for et tog at accelerere og bremse ned, hvilket således betyder, at der ikke køres med den maksimale strækningshastighed på de nævnte strækningers fulde længde, men på dele heraf.



Banedanmark henviser også til besvarelsen af spørgsmål 366 (TRU alm. del) – bilag 1 og 2, som viser de hastigheder, der kan køres med på det statslige jernbanenet og jernbanenettet drevet af diverse lokalbaner, idet det dog bemærkes, at der ved udarbejdelse af køreplanen for det statslige jernbanenet tages udgangspunkt i den maksimalt tilladte hastighed, hvorfra der fratrækkes et køretidstillæg. Køretidstillægget har til formål at sikre en vis robusthed i køreplanen, således at minimale forsinkelser kan indhentes og dermed ikke får indflydelse på punktligheden.

På Jægersborg-Hillerød-strækningen på S-banen kan den maksimale hastighed på 120 km/t nu udnyttes, idet den såkaldte ”Delivery of Remaining Functionality” (forkortet DORF) er leveret af Signalprogrammet. Hidtil kunne der køres med en strækningshastighed på 100 km/t.

For privatbanerne har kun Lokaltog i Region Sjælland og Hovedstaden indmeldt anden hastighed end hastighedsbegrænsningen anført i besvarelsen af spørgsmål 366 (TRU alm. del).”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen