



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transport- Bygnings- og Boligudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 22. februar 2018
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Katrine Born Thodsen
Sagsnr.: 2018-0032/41-0039
Dok.: 647581

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 343 (Alm. del), som Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg har stillet til justitsministeren den 29. januar 2018. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Claus Kvist Hansen (DF).

Søren Pape Poulsen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 343 (Alm. del) fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg:

”Hvordan vil det efter ministerens vurdering blive lettere for politiet at dokumentere, om en lastbilchauffør har rastet eller hvilt på en statslig rastepads som følge af de nye parkeringsrestriktioner på rastepadser, jf. finanslovsaftalen for 2018?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har forstået spørgsmålet således, at det vedrører politiets mulighed for at kontrollere, om lastbilchauffører afholder deres regulære ugentlige hviletid på 45 timer i køretøjet.

Som led i aftalen om finansloven for 2018 er der afsat ressourcer til politiet til brug for en målrettet kontrolindsats for at sikre ordnede forhold på transportområdet.

Rigspolitiet overvejer i den forbindelse, om indsatsen kan omfatte en målrettet kontrol med chaufførers afholdelse af deres regulære ugehvile i køretøjet. Der henvises til Justitsministeriets besvarelse af 10. januar 2018 af spørgsmål nr. 228 (Alm. del) fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg.

Derudover fremgår det af aftalen om finansloven, at der skal indføres tidsbegrænset parkering for lastbiler på de statslige rastepadser på motorvejsnettet. Det skal forhindre, at særligt udenlandske lastbiler langtidsparkerer på danske rastepadser. Det bemærkes, at det er Vejdirektoratet, der administrerer og fører kontrol med disse regler.

Rigspolitiet vil efter drøftelse med Vejdirektoratet overveje, hvordan politiets kontrol med chaufførers afholdelse af hvile i køretøjet skal tilrettelægges i forhold til de planlagte parkeringsrestriktioner på statslige rastepadser, der skal indføres som opfølgning på finanslovsaftalen for 2018.

Rigspolitiet vil inden udgangen af marts måned udarbejde en foreløbig plan for udmøntningen af initiativerne i finansloven.”