



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 7. februar 2018
J. nr. 2018-707

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 26. januar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 338:

Agter ministeren – i lyset af de problemer, der er opstået i forhold til buddene på bygningen af Storstrømsbroen - at ændre kriterierne eller proceduren i forbindelse med prækvalifikation af tilbudsgivere på anlægsarbejder for om muligt at tage problemerne i opløbet?

Svar:

Det fremgår af Kammeradvokatens notat vedr. Storstrømsbroen af 10. januar 2018, at Vejdirektoratet har handlet i overensstemmelse med udbudsreglerne.

Vejdirektoratet har årligt over 150 udbud. Det vil i praksis variere, hvilke markeder udbuddene henvender sig til. Derfor må det bero på en konkret vurdering fra udbud til udbud, hvilke mindstekrav der stilles til de bydende i forbindelse med prækvalifikationen. Vejdirektoratet erfaringsudveksler løbende med andre indenlandske bygherrer om kravene i forbindelse med prækvalifikation.

Det bemærkes, at det nu er ca. 3 år siden, at Vejdirektoratet udsendte udbudsbekendtgørelsen, og at dette er en ekstraordinær lang tidshorisont i et udbud. Man kan ikke gardere sig imod, at der efter så lang tid opstår uforudsete forhold. Dette skete også i forbindelse med Banedanmarks udbud af en entreprise på København-Ringsted-projektet, hvor E. Pihl og Søn A/S pludselig gik konkurs.

Det er vigtigt, at kravene, der stilles i udbud, er markedskonforme. Jeg har tillid til, at Vejdirektoratet vurderer dette sagligt fra udbud til udbud.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen