

## Kaare Peter Kyndal (KPKY)

---

**Fra:** KOMJ Mia Lee Larsen [MLL@kommissarius.dk]  
**Sendt:** 29. marts 2017 15:35  
**Til:** Lars-Erik Skydsbjerg  
**Cc:** Kaare Peter Kyndal (KPKY)  
**Emne:** S-80-0-0: SV: Vedrørende nedlæggelse af overkørsler i Tønder kommune

Kære Lars-Erik Skydsbjerg

Jeg skal herved kvittere for modtagelsen af din mail.

Jeg forstår henvendelsen således, at Tønder Kommune dels ønsker oplyst, hvorledes Ekspropriationskommissionen forholder sig til den udtalelse, som Syd- og Sønderjyllands Politi er kommet med af 24. marts 2017, dels ønsker fremlagt den økonomiske baggrund, herunder bagvedliggende budgetter for nedlæggelsen af de planlagte overkørsler i Tønder Kommune.

Af sagens oplysninger fremgår, at Tønder Kommune ved mail fra Banedanmark af 18. november 2016 er blevet forelagt hele projektet, indeholdende en beskrivelse af de afledte trafikale konsekvenser samt en skitsering af de løsningsforslag, som Banedanmark foreslår. Det fremgår endvidere, at Tønder Kommune i mail af 23. november 2016 har godkendt skitseprojektet uden bemærkninger.

Samme fremgangsmåde er anvendt over for Syd- og Sønderjyllands Politi, som ved mail af 18. november 2016 har fået forelagt projektet fra Banedanmark, og i mail af 24. november 2016 har givet sit samtykke "til hele planens vejvendte afmærkning".

På besigtigelsesforretningen den 21. og 22. marts 2017 blev det af Tønder Kommune oplyst, at de ikke var blevet hørt som vejmyndighed i sagen, ligesom det blev oplyst, at Syd- og Sønderjyllands Politi havde aflagt strækningen et besøg, hvorefter man afventede en formel udtalelse derfra.

På baggrund af ovennævnte besluttede Ekspropriationskommissionen at godkende det af Banedanmark fremlagte forslag med forbehold for de udtalelser, som henholdsvis Tønder Kommune og Syd- og Sønderjyllands Politi ville fremkomme med. (Desuden tog kommissionen forbehold for den afgørelse, som Miljø- og Fødevarerklagenævnet ventes at træffe vedrørende projektets VVM pligt).

Kommissionen afventer således udtalelsen fra Tønder Kommune.

Hvad angår kommissionens kendskab til bagvedliggende budgetter for afholdelsen af besigtigelsesforretningen samt nedlæggelsen af overkørslerne, kan det oplyses, at kommissionen henholder sig til den bemyndigelse, som Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har sendt til kommissariatet af 6. december 2016, hvorefter ministeriet bemyndiger kommissionen til at nedlægge og sikre en række overkørsler på strækningen mellem Bramming og Tønder. Kommissionen er således ikke i besiddelse af budgetter og andre økonomiske hensyn, som Banedanmark måtte ligge inde med, men er af den helt klare opfattelse, at Ekspropriationskommissionens afgørelser om nedlæggelse og sikring af overkørsler er lovlige og truffet på et fyldestgørende og tilstrækkeligt grundlag.

I det omfang, der ønskes yderligere faktiske og økonomiske detaljer om projektet, henvises der til Banedanmark.

Kopi af denne mail ligeledes sendt til Banedanmark til orientering.

Med venlig hilsen

Mia Lee Larsen  
Fuldmægtig

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland Lyseng Allé 1 Dk - 8270 Højbjerg  
Tlf.: +45 86521655  
Fax: +45 86512298  
E-mail: mll@kommissarius.dk  
www.kommissarius.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Lars-Erik Skydsbjerg [mailto:les@toender.dk]  
Sendt: 29. marts 2017 00:57  
Til: KOMJ Mia Lee Larsen; KOMJ Mette Plejdrup Nielsen  
Cc: Henning Ravnborg Kristensen; Christian Kjær-Andersen; ole@toender.dk; bo@toender.dk; keld@toender.dk  
Emne: Re: SV: Vedrørende nedlæggelse af overkørsler i Tønder kommune

Kære Mia,

Tak for responsen.

Vil så spørge til, hvorledes vejmyndigheden både på statsveje og kommunevejene skal forholde sig fremadrettet i denne sag og dette i fokus også, at Politidirektøren skal give samtykke til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger og modsat anden vej også. Dette jo set mange steder hvor staten kræver svingbaner på rute 11, for meget mindre trafik end vi vil se her, med den øgede landbrugstrafik der vil komme på rute 11. Så OK der, at indkalde Kommissarius? Så vil da gøre dette straks faktisk, så ønsker at vide hvorledes sådan sag kan startes op? At vi har sager, hvor der ikke tillades ekstra trafik i dag..men det kan klares fornemmer jeg - tak for det.

Men faktum og spørgsmål er meget klart ; hvorledes vil Kommissionen forholde sig til Politiets afgørende udtalelse i sagen, overfor såvel BaneDanmark og Vejdirektoratet, i forhold til, at der jf. Politiet ikke kan tillades en øget landbrugstrafik på rute 11 grundet trafiksikkerheden, og om Kommissionen således vil fornægte at tilgodese trafiksikkerheden på Rute 11 fremfor sikkerheden på banestrækningen. Og med den betragtning, at sikkerheden på banestrækningen kan imødekommes på langt samfundsøkonomisk billigere vilkår med sikring af de 4 usikrede overkørsler og 2 allerede sikrede overkørsler med bomanlæg, end de andre erstatninger, veje, ulemper, trafikulykker vil beløbe sig til.?

Ovenstående er afgørende for Tønder Kommunes reaktion som vejmyndighed overfor BaneDanmarks ejere, som Tønder Kommune har foretræde for torsdag den 30. Marts ved Folketingets udvalg for Transport, Bygning og Bolig.

Så jeg regner med, at Tønder Kommune forud (onsdag) vil blive orienteret om, hvorledes Kommissionen vil forholde sig til dette delresultat fra Politimyndigheden, hvor øvrige vurderinger skønnes at foreligge snarest også for de øvrige overkørsler.

Dertil også hvordan man vil forholde sig til Tønder Kommunes vejmyndigheds udtalelser, som vil redegøre for de afledte omkostninger dette giver på det kommunale vejnet, som naturligt fordres med øget belastning, nødvendige cykelstier med videre.

Dertil ønskes også oplyst, forledes Kommissionen er forholdt om omkostningerne til de gennemførte besigtigelser (ønskes oplyst til TK straks) samt det samlede projekt for de 6 +1

overkørsler i Tønder Kommune, som det både foreligger for nuværende i BaneDanmarks forslag og hvordan det ser ud med etablering af bomanlæg. (Ønskes oplyst strakte også).

Jeg kan ikke finde budgetterne i nogle af de vores modtagne bilag, men kan have overset dem, så derfor anmoder Tønder Kommune om at Kommissionen fremsender disse straks, eller oplyser om dertil behov. Dette da Tønder Kommune forventer at modtage de økonomiske udredninger for de forelåede løsninger i Tønder Kommune straks onsdag morgen. Og Kommissionen har naturligvis dette, da det jo er naturligt fundament til Kommissionens virke og beslutningsgrundlag og også stor nødvendighed derfor, finder Tønder Kommune for for den endelige beslutning. Og er jo oplysninger Kommissionen har foreliggende for sagens behandling naturligvis...da de skal træffe en beslutning på et fyldestgørende grundlag, ellers kan dette naturligvis erklæres ugyldigt i afgørelsens endelig frekvens og blive erstatningspådragende.

Alternativt kan oplyses, hvem som har oplysningerne, da BaneDanmark jo på besigtigelsen klart oplyste, at de ikke kendte budgettet for dette projekt - så andre må kende dette, for at der kan tages nogle som helst beslutninger jo. Og Det må vel ligge ved Kommissarius så.

Så Tønder Kommunes imødeser gerne BaneDanmarks kommentarer sammen med Kommissarius kommentarer inden Tønder Kommune har foretræde for transportudvalget.

På forhånd tak.

Men  
Med venlig hilsen

Lars-Erik Skydsbjerg  
Fagchef

Ejendom, Plan og Drift  
Tønder Kommune

> Den 28. mar. 2017 kl. 21.47 skrev KOMJ Mia Lee Larsen <MLL@kommissarius.dk>:

>  
> Kære Lars-Erik  
>  
> Tak for orienteringen.  
> Kommissionen er blevet orienteret om udtalelsen af kommissarius.  
>  
> Med venlig hilsen  
>  
> Mia Lee Larsen  
> Fuldmægtig  
>  
> Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland Lyseng Allé 1 Dk -  
> 8270 Højbjerg  
> Tlf.: +45 86521655  
> Fax: +45 86512298  
> E-mail: mll@kommissarius.dk  
> www.kommissarius.dk  
>  
> -----Oprindelig meddelelse-----  
> Fra: Lars-Erik Skydsbjerg [mailto:les@toender.dk]  
> Sendt: 27. marts 2017 08:56  
> Til: KOMJ Kommissarius Jylland Postkasse; KOMJ Mia Lee Larsen  
> Cc: Ole Bach-Svendsen; Henning Ravnborg Kristensen  
> Emne: VS: Vedrørende nedlæggelse af overkørsler i Tønder kommune  
>

> Til Kommissarius og Mia Nielsen,  
>  
> Til orientering her Politiets udtalelse til sagen, som er afstedkommet efter henvendelse fra lodsejere ved de nævnte 2 overkørsler, som oplyst under besigtigelsen. Det skal dertil nævnes, at der d.d. herfra er rettet henvendelse til Syd- og Sønderjyllands Politi omkring forholdene ved de øvrige overkørsler, hvor der også sker en yderligere trafikmæssig belastning af landbrugstrafik og som, Politiet ikke er vidende om endnu, hvilket også fremgår af skrivelsen her - at de først nu er orienteret om sagen.  
>  
> I den sammenhæng ønskes det oplyst, hvorledes dette bliver forholdt til Kommissionen jf. beslutningen der, hvor dette findes at være af afgørende betydning for afgørelsen?  
>  
>  
> Venlig hilsen  
>  
> Lars-Erik Skydsbjerg  
> Fagchef  
> Ejendom, Plan og Drift  
> Teknik og Miljø  
>  

---

  
> Tønder Kommune  
> Wegners Plads 2 - 6270 Tønder  
> Tlf. +45 74 92 92 55 - Mobil +45 24 25 73 24 - E-mail: les@toender.dk  
> Web: www.toender.dk - Facebook: www.facebook.dk/toenderkom  
>  
>  
>  
>  
> -----Oprindelig meddelelse-----  
> Fra: SJYL-Ledelsessekretariat@politi.dk  
> [mailto: SJYL-Ledelsessekretariat@politi.dk]  
> Sendt: 27. marts 2017 08:08  
> Til: banedanmark@bane.dk  
> Cc: vd@vd.dk; ebl@vd.dk; Officiel post; Lars-Erik Skydsbjerg  
> Emne: Vedrørende nedlæggelse af overkørsler i Tønder kommune  
>  
> Se venligst vedhæftede brev fra Syd- og Sønderjyllands Politi Med  
> venlig hilsen  
> Syd- og Sønderjyllands Politi  
> <Signaturbevis.txt>