

banedanmark



Notat
2017

29. maj

Overbliksskema over myndighedsudtalelser i forbindelse med nedlæggelse af overkørsler Bramming-Tønder i Tønder kommune

Banedanmark har udarbejdet nedenstående overblik over myndighedsudtalelser i forbindelse med nedlæggelse af overkørsler Bramming-Tønder i Tønder kommune. Overkørslerne nedlægges på jernbanestrækningen Bramming-Tønder på baggrund af ”En grøn transportpolitik” fra 2009. Antallet af overkørsler skal så vidt muligt reduceres frem for opgraderes, ligesom sikre overkørsler undersøges i forhold til nedlæggelse. Forligskredsen bag aftalen har således besluttet, at alle jernbaneoverskæringer på Banedanmarks net i al væsentlighed skal være nedlagt eller sikret med udgangen af 2018.

Når Banedanmark udfører nedlæggelse af overkørsler, er det praksis at høre og modtage bemærkninger, at indgå i dialog med alle relevante myndigheder tidligt i processen samt holde kontakten helt frem til afslutning af et projekt. Inddragelse af kommuner, vejmyndighed og politi sker som led i denne proces. Banedanmark kan således oplyse, at der undervejs i projektet har været afholdt møder med de lokale myndigheder og berørte lodsejere, og at Banedanmark på baggrund af denne dialog ændrede projektet, således at det samlede antal nedlæggelser er mindre end forudsat inden dialogen. Konkret er nedlæggelserne i Tønder Kommune ændret fra 10 til 6 nedlæggelser.

Der har ikke været kontakt mellem Banedanmark og Tønder kommunen efter 15. maj 2017.

Skematisk oversigt over udtalelser

Overkørsel nr.	Tønder Kommune	Syd- og Sønderjyllands Politi	Vejdirektoratet
69 Galgevang (privat ovk)	Møde 31. maj 2016, jf. redegørelse bilag 1: Tønder kommune bemærkede, at overkørslen kan være en del af Drivvejen, som er en historisk rute. Efter mødet: Drivvejen, krydser overkørsel 68 iht. til de officielle kort fra The North Sea Trail/NAVE Nortrall Project. Drivvejen krydser hovedvej 11 ved Moseagervej og løber langs grusvejen parallelt med togsporet frem til	D. 24. november 2016 fremsender Syd- og Sønderjyllands Politi mail med samtykke ihht. Færdselsloven til hele planens vejvndte afmærkning, jf. redegørelse bilag 3.	D. 16. marts 2017 sender Vejdirektoratet svar til Tønder Kommune vedrørende nedlæggelse af overkørsler i Tønder Kommune, jf. redegørelse bilag 8.

	<p>Galgevang overkørsel 68, hvor den krydser over.</p> <p>D. 8. marts 2017 henvendelse fra Tønder Kommune, jf. redegørelse bilag 7. Bekymring omkring trafikssikkerhed på rute 11.</p> <p>Banedanmark svarer Tønder Kommune den 16. marts 2017, jf. redegørelse bilag 9.</p>		
83 Tøndervej (offentlig overkørsel)	<p>Møde 31. maj 2016 jf. redegørelse bilag 1:</p> <p>Generelt er man fra kommunens side bekymret for de lodsejere, som benytter erstatningsvejen langs banen frem til overkørsel 83. Det formodes, at det er tidligere færdselsberettigede til den nu nedlagte overkørsel 84. Banedanmark vil evt. undersøge forholdene omkring nedlæggelse af den tidligere overkørsel 84, herunder om det var en privat overkørsel.</p> <p>D. 8. marts 2017 henvendelse fra Tønder Kommune, jf. redegørelse bilag 7. Bekymring omkring trafikssikkerhed på rute 11.</p> <p>Banedanmark svarer Tønder Kommune den 16. marts 2017, jf. redegørelse bilag 9.</p>	<p>D. 24. november 2016 fremsender Syd- og Sønderjyllands Politi mail med samtykke ihht. Færdselsloven til hele planens vejvendte afmærkning, jf. redegørelse bilag 3.</p> <p>D. 24. marts 2017 sender Syd- og Sønderjyllands Politi en ny udtalelse om nedlæggelse af overkørsel 83 med bekymring om trafikssikkerhed på rute 11, jf. redegørelse bilag 10.</p> <p>Efter afholdelse af møde d. 18. maj 2017 har Syd- og Sønderjyllands Politi foretaget revurdering på baggrund af fornyet viden, og det er efterfølgende mundtligt tilkendegivet, at der ikke længere er bekymring for trafikssikkerheden på rute 11.</p>	<p>Møde d.11. august 2016 (jf. redegørelse bilag 2)</p> <p>Umiddelbart har Vejdirektoratet ingen bemærkninger til nedlæggelsen.</p> <p>D. 16. marts 2017 sender Vejdirektoratet svar til Tønder Kommune vedrørende nedlæggelse af overkørsler i Tønder Kommune, jf. redegørelse bilag 8.</p>
93 Søndervej (offentlig overkørsel)	<p>Møde 31. maj 2016 jf. redegørelse bilag 1:</p>	<p>D. 24. november 2016 fremsender Syd- og Sønderjyllands Politi</p>	<p>Møde d.11. august 2016, jf. redegørelse bilag 2.</p>

	<p>Der blev fra kommunens side gjort opmærksom på, at Vejdirektoratet skulle høres/ informeres i forbindelse med ændringerne.</p> <p>D. 8. marts 2017 henvendelse fra Tønder Kommune, jf. redegørelse bilag 7. Bekymring omkring trafiksikkerhed på rute 11.</p> <p>Banedanmark svarer Tønder Kommune den 16. marts 2017, jf. redegørelse bilag 9.</p>	<p>mail med samtykke ihht. Færdselsloven til hele planens vejvænde afmærkning, jf. redegørelse bilag 3.</p>	<p>Umiddelbart har Vejdirektoratet ingen bemærkninger til nedlæggelse. Det blev bemærket, at det for dem kun er en fordel, at overkørslen nedlægges og kommunevejen mellem jernbanen og statsvejen nedlægges, idet de herved får begrænset udkørslen på statsvejen.</p> <p>D. 16. marts 2017 sender Vejdirektoratet svar til Tønder Kommune vedrørende nedlæggelse af overkørsler i Tønder Kommune, jf. redegørelsen bilag 8.</p>
104 Svanstrupholmvej (privat markoverkørsel)	<p>Møde 31. maj 2016 jf. redegørelse bilag 1:</p> <p>Der skal søges dispensation for krydsningerne af vandløbene. Erstatningsvejen skal asfalteres ved tilslutning til offentlig vej.</p> <p>D. 8. marts 2017 henvendelse fra Tønder Kommune, jf. redegørelse bilag 7. Bekymring omkring trafiksikkerhed på rute 11.</p> <p>Banedanmark svarer Tønder Kommune den 16. marts 2017, jf. redegørelse bilag 9.</p>	<p>D. 24. november 2016 fremsender Syd- og Sønderjyllands Politi mail med samtykke ihht. Færdselsloven til hele planens vejvænde afmærkning, jf. redegørelse bilag 3.</p> <p>D. 24. marts 2017 sender Syd- og Sønderjyllands Politi en ny udtalelse om nedlæggelse af overkørsel med bekymring om trafiksikkerhed på rute 11, jf. redegørelse bilag 10.</p> <p>Efter afholdt møde d. 18. maj 2017 har Syd- og Sønderjyllands Politi oplyst, at de fastholder deres bekymring om trafiksikkerhed på rute 11.</p>	<p>Møde d.11. august 2016, jf. redegørelse bilag 2.</p> <p>Umiddelbart har Vejdirektoratet ingen bemærkninger til nedlæggelse. De vil undersøge, om krydset er et af de farlige kryds og vende tilbage herom.</p> <p>Der har været særligt fokus på trafiksikkerhed ved Sdr. Vøllum, hvor Vejdirektoratet har udarbejdet en trafiksikkerhedsvurdering af krydset mellem hovedlandevej 331 og kommunevejen Sdr. Vøllum.</p> <p>Den 16. marts 2017 sender Vejdirektoratet svar til Tønder Kommune vedrørende nedlæggelse af overkørsler i Tønder Kommune, jf. redegørelse bilag 8.</p>
114 Møllerupvej (privat markoverkørsel)	<p>Møde 31. maj 2016 jf. redegørelse bilag 1:</p>	<p>D. 24. november 2016 fremsender Syd- og</p>	<p>D. 16. marts 2017 sender Vejdirektoratet svar til Tønder Kommune</p>

	<p>De sidste 5 m. af erstatningsvejen skal asfalteres ved tilslutning til offentlig vej.</p> <p>D. 8. marts 2017 henvendelse fra Tønder Kommune, jf. redegørelse bilag 7. Bekymring omkring trafiksikkerhed på rute 11.</p> <p>Banedanmark svarer Tønder Kommune den 16. marts 2017, jf. redegørelse bilag 9.</p>	<p>Sønderjyllands Politi mail med samtykke ihht. Færdselsloven til hele planens vejvendte afmærkning, jf. redegørelse bilag 3.</p>	<p>vedrørende nedlæggelse af overkørsler i Tønder Kommune, jf. redegørelse bilag 8.</p>
<p>117 Markvej/Hedegårdsvej (privat markoverkørsel)</p>	<p>Møde 31. maj 2016 jf. redegørelse bilag 1:</p> <p>Der blev udtrykt lidt bekymring i forbindelse med den øgede landbrugstrafik gennem nærliggende bysamfund.</p> <p>D. 8. marts 2017 henvendelse fra Tønder Kommune, jf. redegørelse bilag 7. Bekymring omkring trafiksikkerhed på rute 11.</p> <p>Banedanmark svarer Tønder Kommune den 16. marts 2017, jf. redegørelse bilag 9.</p>	<p>D. 24. november 2016 fremsender Syd- og Sønderjyllands Politi mail med samtykke ihht. Færdselsloven til hele planens vejvendte afmærkning, jf. redegørelse bilag 3.</p>	<p>D. 16. marts 2017 sender Vejdirektoratet svar til Tønder Kommune vedrørende nedlæggelse af overkørsler i Tønder Kommune, jf. redegørelse bilag 8.</p>

Herudover er overkørsel 131 planlagt opgraderet.

I forhold til mødet med Tønder kommune d. 31.5.2016 var der, jf. referatet, også generelle bemærkninger til bl.a. til vejbredder (jf. bilag 1 til redegørelse).

Ifm. fremsendelse af skitseprojekt for vejløsninger til Tønder kommune d. 18. november 2016 modtages svar fra Tønder Kommune d. 23. november 2016 uden bemærkninger, jf. redegørelse bilag 3 og bilag 4.

I forhold til de resterende overkørsler ud over overkørsel 83 og 104, som Syd og Sønderjyllands Politiet har udtrykt bekymring for, blev politiet på møde d. 18. maj 2017 spurgt, hvorvidt der kunne komme flere skrivelser med bekymringer om andre overkørsler. Politiet udtaler på mødet, at de

behandler henvendelser, når de opstår, samt at der er enighed om følgende (ref. fra møde d. 18. maj 2017):

”Syd- og Sønderjyllands Politi er enig i, at Syd og Sønderjyllands Politi fremadrettet ved modtagelse af borgerhenvendelser eller lignende ved forhold som vedrører trafiksikkerheden på statsvejene henviser til vejmyndigheden, dvs. Vejdirektoratet. I den forbindelse ønsker Vejdirektoratet om muligt at modtage politiets vurdering af de trafikale forhold og vurderinger, således at disse kan indgå i besvarelsen.”

Endvidere er der direkte korrespondance mellem Kommissarius og Tønder kommune vedr. projektet efter kommunens henvendelse til kommissarius vedr. besigtigelsesforretningen samt Kommissarius' indhentelse af kommunens kommentarer til projektet. Mail fra Kommissarius af 29. marts 2017 (bilag 1) samt 9. maj 2017 (bilag 2). Kommissariatet beder om kommunens bemærkninger af hensyn til den kommende ekspropriationsforretning snarest muligt og senest den 1. juli 2017.