

banedanmark



Tønder Kommune
Wegners Plads 2
6270 Tønder

Att. Lars-Erik Skydsbjerg Fagchef

Nedlæggelse af overkørsler i Tønder Kommune

Fredericia, d. 16. marts 2017

Banedanmark har modtaget Teknik og Miljøudvalgets skrivelse med udtalelser og holdninger til nedlæggelsen af jernbaneoverkørsler i Tønder Kommune dateret 8. marts 2017.

Baggrunden for projektet er et politisk opdrag, som er kommet med det grønne trafikforlig i 2009. Formålet er at forbedre sikkerheden omkring jernbaneoverkørsler, hvilket indebærer at samtlige usikrede overkørsler i hele landet nedlægges eller sikres. Endvidere lyder det politiske opdrag at antallet af overkørsler så vidt muligt skal reduceres. Derfor skal Banedanmark altid søge en usikret overkørsel nedlagt om muligt, frem for opgraderet. Ligeledes skal de sikrede overkørsler undersøges i forhold til nedlæggelse, da der skal reduceres mest muligt.

Banedanmark har siden 2009 behandlet en lang række jernbanestrækninger i hele landet efter samme retningslinjer, som nærværende projekt udarbejdes under.

Som der nævnes i skrivelsen fra Tønder Kommune, blev der d. 31. maj 2016 afholdt et møde hvor både Tønder Kommune og Banedanmark med sine rådgivere deltog. På mødet blev baggrunden og formålet med projektet såvel som processen gennemgået af Banedanmark. Endvidere blev en række overkørsler, som Banedanmark gerne ville nedlægge gennemgået, i alt 10 overkørsler, samt opgradere en overgang med bomanlæg. Siden er antallet af overkørsler, som Banedanmark ønsker at nedlægge reduceret til 6. Denne reduktion er alene foretaget på baggrund af den dialog, som der har været mellem Banedanmark, Tønder Kommune og lodsejerne.

Tønder Kommune bemærkede til flere af overkørslerne, at de var af den opfattelse at Vejdirektoratet skulle høres. Banedanmark fremlagde derfor projektet for Vejdirektoratet d. 11. august 2016. Vejdirektoratet havde ingen indvendinger mod nedlæggelsen af overkørslerne, og de dertil hørende løsninger, de var tilmed positive over for enkelte af nedlæggelserne. Vejdirektoratet bemærkede i samme forbindelse, at der ikke har være alvorlige uheld med landbrugsmaskiner på denne strækning af statsvej 331 Ribe – Tønder – Sæd grænse. På borgermødet d. 5. juli 2016 gav en gruppe lodsejere udtryk for, at krydset mellem hovedlandevej 331 og kommunevejen Sdr. Vollum er et farligt kryds, og der var udtalt bekymring over, at Banedanmarks forslag vil føre til øget trafik på statsvejen og i det nævnte kryds. Denne problemstilling forelagde Banedanmark for Vejdirektoratet, som herefter fik udarbejdet en trafiksikkerhedsvurdering af krydset mellem hovedlandevej 331 og kommunevejen Sdr. Vollum. Denne anbefaler at beplantningen beskæres, således der tilvejebringes tilstrækkelige oversigtsforhold fra Sdr. Vollum. Rapporten konkluderer, at såfremt oversigtsforholdene bringes i orden, vurderes der ikke at være trafiksikkerhedsmæssige problemer ved krydset.



Når Banedanmark nedlægger overkørsler opstår der ofte arealer som afskæres fra adgangen til offentlig vej. Det er således en del af projektet, at fremskaffe ny adgang til offentlig vej for disse ejendomme og arealer. Som nævnt på mødet d. 31. maj 2016 er løsningen generelt, at såfremt eksisterende veje kan anvendes henvises der til disse. Andre steder er det nødvendigt, at der anlægges erstatningsveje, der får status som private fællesveje. Da Tønder Kommune er vejmyndighed for disse fremtidige veje, såvel som de kommuneveje der bliver adgang til via erstatningsvejene, blev skitseprojektet i november 2016 forelagt Tønder Kommune, som d. 23. november svarer, at man ingen kommentarer har til vejprojektet. Samtidig er Politiet også forelagt skitseprojektet i forhold til at få samtykke efter færdselsloven. Dette er modtaget d. 24. november 2016.

Tønder Kommune har i efteråret 2016 i øvrigt også fået projektet forelagt til myndighedsbehandling i forhold til naturbeskyttelsesloven og vandløbsloven, hvilket kommunen også har responderet positivt på.

Teknik og Miljøudvalget anmoder om at besigtigelsesforretningen aflyses. Banedanmark ønsker fortsat projektet prøvet af Ekspropriationskommissionen ved besigtigelsesforretningen i uge 12. Som nævnt indledningsvist ligger der en politisk beslutning bag projektet, og Banedanmark ser ikke mulighed for at projektet kan løses udenom dette system. Derfor kan Teknik og Miljøudvalgets ønske ikke efterkommes. Det skal dog bemærkes, at det kun er, hvis projektet godkendes, evt. med mindre ændringer, at der vil blive afholdt en ekspropriationsforretning. Denne planlægges først afholdt i efteråret 2017.

Ekspropriationsforretningen vil være hjemlet i Jernbanelovens § 31

”§ 31. En ekspropriationskommission, der er nedsat i henhold til lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, kan træffe beslutning om lukning af niveauoverkørsler eller lukning af adgang til jernbanestrækninger, selv om der ikke i forbindelse hermed foretages ekspropriation med henblik på en afløsningsforanstaltning. Eventuelle erstatningsspørgsmål afgøres efter lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.”

Teknik og Miljøudvalget anmoder desuden om, at Banedanmark i stedet for at nedlægge overkørslerne udarbejder nye løsninger som opgradering med bomanlæg, nøgleløsninger eller andet. Disse ønsker er desværre uforenelige med dels det samfundsmæssigt økonomiske aspekt, idet der ikke er økonomi til at opgradere alle disse overkørsler, og dels den politiske beslutning, som projektet hviler på, hvor opdraget er, at antallet af overkørsler generelt skal reduceres.

Teknik og Miljøudvalget har endvidere en forventning om at projektet skulle behandles politisk i kommunalt regi. Dette er beklageligvis en misforståelse. Banedanmark har helt fra start gjort opmærksom på, at projektet gennemføres via en ekspropriationsproces, hvilket der blev redegjort for allerede på mødet d. 31. maj 2016. Der er endvidere på samme vis redegjort for processen på hvert af borgermøderne 4.-5. juli 2016, hvor kommunen ligeledes deltog med repræsentanter. Der er desuden fremsendt referater fra møderne hvoraf det også fremgår.

Dette ændrer dog ikke ved, at det er beklageligt, at denne misforståelse omkring forventninger til projektet er opstået. Banedanmark håber, trods de divergerende forventninger og mål, at vi kan mødes til en saglig besigtigelsesforretning i den kommende uge, hvor lodsejerne og deres behov for at ytre sig er i fokus.

band Danmark



Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Kaare Kyndal'. The signature is fluid and cursive, with a prominent initial 'K'.

Kaare Kyndal
Projektleder/Landinspektør