

Ejendom, Plan og Drift
Teknik og Miljø
Tønder Kommune
Wegners Plads 2
6270 Tønder
Att.: Lars-Erik Skydsbjerg

Dato 16. marts 2017
Sagsbehandler Jens Kjærgaard
Mail jek@vd.dk
Telefon 7244 2760
Dokument 17/04436-2
Side 1/2

Sendt pr. e-mail til les@toender.dk

Kopi sendt pr. e-mail til Banedanmark og Syd og Sønderjyllands Politi.

Nedlæggelse af overkørsler i Tønder Kommune

Vejdirektoratet har forståelse for Tønder Kommunes bekymring for trafiksikkerheden på rute 11 og de erhvervsmæssige konsekvenserne som følge af en øget omvejskørsel for den enkelte landmand i forbindelse med Banedanmarks forestående nedlæggelse af jernbaneoverkørsler i Tønder Kommune.

Vejdirektoratet har den 11. august 2016 på et møde med Banedanmark og Atkins fået forelagt de forskellige lukninger af ikke sikrede overkørsler mellem Bramming og Tønder. Gennemgangen kortlagde, at lukningerne ikke medfører, at Vejdirektoratet som vejmyndighed for Rute 11 skal give nogen tilladelser i forhold til vejloven.

Kørsel med landbrugskøretøjer er allerede i dag hyppigt forekommende på den del af Rute 11, som ligger i Tønder Kommune. På denne strækning er der 70 overkørsler til landbrug, 140 mark-overkørsler og cirka 30 tilsluttede private fællesveje, hvor det må forventes, at de hovedsageligt anvendes til landbrugskørsel. Derudover viser ejendomsopslag, at adskillige bedrifter har jorde liggende på begge sider af Rute 11.

Overordnet set skal statsveje håndtere den trafik, som lovligt kan køre på vejen. Som vejmyndighed er der ingen mulighed for at regulere den landbrugstrafik, som opstår som følge af opkøb eller øget brug af maskinstationer eller øget transport med afgrøder til forarbejdning osv. Mængden af landbrugskørsel kan således ikke opfattes som statisk, men kan afhænge af såvel strukturel udvikling som ændrede typer af transport. Set i den sammenhæng ses omvejskørslerne i forbindelse med lukning af overkørsler ikke at medføre en betydende ændring af det overordnede billede af landbrugstrafikken.

Generelt afstedkommer kollisioner mellem tog og køretøjer ofte alvorlige skader, og nedlæggelse af usikre jernbaneoverkørsler er en hensigtsmæssig måde at forebygge ulykker mellem vej og jernbane. Om den sikkerhedsmæssige effekt kan det fremhæves, at en undersøgelse viser, at

lukning af usikre jernbaneoverkørsler medfører en reduktion i antallet af uheld¹. Det gælder også, når der medregnes en øget brug af andre overkørsler og den medfølgende omvejskørsel.

Generelt set sker der få ulykker med landbrugskøretøjer på statsveje. I 2016 registrerede politiet 16 ulykker på statsveje med landbrugskøretøjer involveret, hvoraf 13 ulykker var med materiel skade. På kommuneveje skete der til sammenligning 110 ulykker, hvoraf 38 var med personskade. Det kan blandt andet skyldes, at antallet af kørte kilometre med landbrugskøretøjer på kommuneveje er større end på statsveje. En anden medvirkende faktor kan også være, at statsveje generelt har en højere vejteknisk standard end mindre kommuneveje, som eksempelvis kan have skarpe sving og være smal.

På statsvejen Rute 11 har politiet mellem Ribe og den dansk-tyske grænse i perioden 2012-2016 i alt registreret 124 ulykker, heraf har 25 ulykker medført personskade. Landbrugskøretøj har været involveret i fire ulykker, hvoraf én ulykke har medført personskade. Ulykkesbilledet for statsvejen Rute 11 indikerer ikke, at den eksisterende kørsel med landbrugskøretøjer udgør en særlig risiko trafikikkerhedsmæssigt.

På mødet med Banedanmark den 11. august 2016 var der blandt andet fokus på lukningen af overkørsel nr. 104 og den øgede landbrugskørsel, som ville komme på strækningen nord for Bredebro. Vejdirektoratet foretog derfor en trafikikkerhedsmæssig vurdering af netop denne strækning i forhold til den forøgede landbrugsmæssige færdsel.

Vurderingen påpegede, at der var begrænsede oversigtsforhold mod syd fra kommunevejen Sdr. Vollum. Vejdirektoratet har derfor igangsat en beskæring af beplantningen indenfor vejareal, så oversigtsforholdene forbedres.

Længden af omvejskørsler som følge af lukning af overkørsler i Tønder Kommune kan for den enkelte landmand opfattes som relativ lang sammenlignet med den nuværende rute. Set ud fra en helhedsbetragtning for statsvejen Rute 11 vurderer Vejdirektoratet dog, at stigningen i antallet af landbrugskøretøjer vil være begrænset sammenlignet med de 4.500 til 6.000 køretøjer, der dagligt kører på statsvejen.

Venlig hilsen

Jens Kjærgaard
Afdelingsleder

¹ Uheld ved jernbaneoverkørsler, Trafitec, Marts 2009.