



## Beslutning om overkørsel 83 og 104 på strækningen Bramming-Tønder

Til Vejdirektoratet, att: Mette Bentzen

I forlængelse af møde 18. maj 2017 mellem Banedanmark, Vejdirektoratet og Syd- og Sønderjyllands Politi vedrørende en række overkørsler på strækningen Bramming-Tønder, har Banedanmark nu udarbejdet løsninger for overkørsel 83 og 104 på førnævnte strækning, der imødekommer Syd- og Sønderjyllands Politis tidligere fremførte bekymringer.

Banedanmark skal på denne baggrund bede om Vejdirektoratets godkendelse fsva. følgende løsninger for overkørsel 83 og 104.

### Nedlæggelse af overkørsel 83

Overkørsel 83 og 104 på strækningen mellem Bramming og Tønder beliggende i Tønder Kommune er oprindeligt planlagt nedlagt. Banedanmark modtog skrivelse fra Syd- og Sønderjyllands Politi 24. marts 2017 omhandlende bekymring om udledning af ekstra landbrugstrafik på Rute 11 i forbindelse med de nævnte overkørsler. Arbejdet med de to overkørsler blev efterfølgende sat midlertidigt i bero af transport-, bygge- og boligministeren for nærmere undersøgelse.

Banedanmark afholdte 18. maj 2017 møde med Syd- og Sønderjyllands Politi og Vejdirektoratet, hvor Syd- og Sønderjyllands Politis bekymring blev drøftet omkring overkørslerne 83 og 104. På mødet gennemgik Banedanmark alternativ til kørsel på Rute 11.

På baggrund af det afholdte møde genovervejede Syd- og Sønderjyllands Politi sin vurdering af overkørsel 83, således at det nu alene har trafiksikkerhedsmæssige bekymringer ved konsekvenserne af en lukning af overkørsel 104, hvilket blev meddelt Banedanmark den 23. maj 2017.

På baggrund af Syd- og Sønderjyllands Politis skrivelse af 23. maj 2017 vil Banedanmark indstille til departementet, at det planlagte arbejde med nedlæggelse af overkørsel 83 genoptages, således at der kan arbejdes videre med nedlæggelse af overkørsel 83, som godkendt af Ekspropriationskommissionen.

### Sikring af overkørsel 104

Syd- og Sønderjyllands Politi fastholder i skrivelse af 23. maj 2017 sin bekymring omkring trafiksikkerheden på det aktuelle sted på Rute 11 ved overkørsel 104. Banedanmark har taget denne bekymring til efterretning og udarbejdet en løsning på den baggrund, hvor overkørsel 104 i stedet for en nedlæggelse opgraderes til en sikret overkørsel.

En sikring af overkørsel 104 indebærer etablering af advarsels- og bomanlæg samt ændring af henholdsvis de vejvandede og de jernbanemæssige forhold i forbindelse med overkørslen. Givet Syd- og

Sønderjyllands Politis bekymring vedrørende nedlæggelse af overkørsel 104, samt dét faktum, at en sikring af overkørsel 104 vil forbedre sikkerheden på vej og bane i forhold til den nuværende, usikrede overkørsel, vil Banedanmark indstille til departementet, at overkørsel 104 sikres.

Der er for nærværende strækning tidligere i 2017 gennemført besigtigelse og afsagt kendelse af Ekspropriationskommissionen på baggrund af det oprindelige projekt, der indeholder en nedlæggelse af overkørsel 104. En ændring af projektet fra nedlæggelse af overkørsel til etablering af en sikret overkørsel vil blandt andet medføre en genbehandling af besigtigelsesforretningen og afsigelse af ny kendelse fra Ekspropriationskommissionen. Samlet set er det derfor Banedanmarks vurdering, at en sikring af overkørsel 104 tidligst vil kunne være klar i 2018.

I forlængelse af ovenstående, ser Banedanmark frem til Vejdirektoratets godkendelse af løsningerne for henholdsvis overkørsel 83 og 104.

Henset til den videre orientering af departementet, skal Banedanmark bede om Vejdirektoratets skriftlige tilbagemelding senest torsdag d. 24. august 2017 til [mara@bane.dk](mailto:mara@bane.dk), [tmsm@bane.dk](mailto:tmsm@bane.dk) og [dir-sek@bane.dk](mailto:dir-sek@bane.dk).

Det bemærkes, at et tilsvarende brev om godkendelse af ovennævnte løsninger for overkørsel 83 og 104 ligeledes er sendt til Syd- og Sønderjyllands Politi.

Med venlig hilsen



Marianne Rasmussen  
Områdechef  
Banedanmark