



## Referat

18.05.2017

Møde: Møde mellem Banedanmark, Vejdirektoratet og Syd- og Sønderjyllands politi om Overkørsler mellem Bramming og Tønder

Mødedato: 18. maj 2017

Deltagere: Fra Banedanmark: Områdechef Marianne Randrup Rasmussen, sektionschef Nicolai Heric Leth og Landinspektør Kaare Peter Kyndal  
Fra VD: Civilingeniør og trafik sikkerhedsrevisor Morten Jørgensen, Chefkonsulent Erik Blaabjerg og Afdelingsleder Mette Bentzen  
Fra Syd og Sønderjyllandspoliti: Leder af færdselsafd. Knud Reinholdt, Leder af ledelsessekretariat Birgit Nielsen og Politiassistent/køreprøvesagkyndig Jan Schmidt

Referent: Kaare Peter Kyndal

## Dagsorden

1. Introduktion ved Banedanmark
2. Sagsforløbet
3. Politiets udtalelse,
4. Trafik sikkerhedsmæssige forhold
5. Evt.

Pkt.	Referat	Ansvarlig
1.	<p>Banedanmark redegjorde for baggrunden for, at Banedanmark er i gang med at nedlægge overkørsler på jernbanestrækningen Bramming-Tønder med henvisning til aftale om "En grøn transportpolitik" fra 2009 indgået af den daværende regering (Venstre og De Konservative), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliances. Det følger af aftalen, at alle jernbaneoverkørsler skal være nedlagt eller sikret ved udgangen af 2018.</p> <p>Banedanmark henviste endvidere til, at transport-, bygge- og boligministeren givet at der foreligger en misforståelse i kommunikationen mellem Banedanmark og Syd- og Sønderjyllands Politi omkring nedlæggelsen af overkørslerne nr. 83 og 104, har bedt om at førnævnte overkørsler sættes i bero og at Banedanmark går i dialog med Vejdirektoratet og Syd- og Sønderjyllands Politi om sagen.</p>	
2.	<p>Banedanmark og Syd- og Sønderjyllands Politi er enige om at der foreligger en misforståelse i kommunikationen omkring nedlæggelsen af overkørslerne nr. 83 og 104.</p> <p>Syd- og Sønderjyllands Politi fastholder herefter sin vurdering af 24. november 2016 hvorefter: "<i>Syd og Sønderjyllands Politi kan jf. færdselsloven give samtykke til hele planens vejvændte afmærkning</i>".</p>	
3.	<p>Syd- og Sønderjyllands Politi udtaler i brev af 10. maj 2017 at "<i>Politikredsen blev ved mail af 18. november 2016 anmodet om godkendelse af vejprojekter i forbindelse med nedlæggelse af</i></p>	

	<p><i>jernbaneoverkørsler mellem Bramming og Tønder. Det fremgik af projektet, at jernbaneoverkørsler skulle lukkes, ligesom vejforløbet og skiltningen visse steder skulle ændres. Afmærkningen gav ikke anledning til bemærkninger fra politiets side, hvorfor der blev givet samtykke til den vejvndte afmærkning den 24. november 2016.” Videre fremgår det, at ”Politikredsen blev først i foråret 2017 bekendt med, at lukningen af jernbaneoverkørslerne vil medføre øget trafik på A 11 med langsomt gående køretøjer. Konsekvensen af lukningen af overkørsel 83 og 104 fremgik ikke af projektet, som blev fremsendt i november 2016.”</i></p> <p>Banedanmark, Syd- og Sønderjyllands Politi og Vejdirektoratet gennemgik i forlængelse af ovenstående de konkrete muligheder for at undgå at lede tunge og langsomt kørende køretøjer ud på A11. Banedanmark præsenterede en løsning for overkørsel nr. 83 som muliggør omvejskørsel som ikke fører førnævnte køretøjer ud på A11. Syd- og Sønderjyllands Politi har ikke tidligere været bekendt med dette løsningsalternativ og er derfor enig i, at der foreligger en ny oplysning i sagen, og at man set i dette lys vil revurdere sin anbefaling om overkørsel 83.</p> <p>Syd- og Sønderjyllands Politi, har noteret sig Vejdirektoratets brev af 16. marts 2017 til Tønder Kommune sendt cc. til Syd- og Sønderjyllands Politi m.fl. vedr. nedlæggelse af overkørsler i Tønder Kommune, herunder lukningen af overkørsel 104, og kan fortsat ikke anbefale en lukning af overkørsel nr. 104 givet at lukningen af overkørslen vil betyde at tunge og langsomt kørende køretøjer vil blive ledt ud på en begrænset del af A11. Banedanmark er derfor indstillet på at revurdere sin anbefaling om at lukke denne overkørsel.</p> <p>Banedanmark og Syd- og Sønderjyllands Politi melder skriftligt tilbage til de nævnte respektive parter på baggrund af en revurdering af de ovennævnte overkørsler senest torsdag den 25. maj.</p>	
4.	<p>Syd- og Sønderjyllands Politi er enig i, at Vejdirektoratet som vejmyndighed på statsvejene kan udtale sig om trafiksikkerhed på statsvejene og i givet fald træffe afgørelse efter de bestemmelser i vejloven, som kan være relevante i forhold til trafiksikkerhed og fremkommelighed. Vejdirektoratet er enig i ovenstående.</p> <p>Vejmyndigheden / Vejdirektoratet altid har mulighed for at høre politiet om trafiksikkerhedsmæssige spørgsmål, inden udtalelse afgives</p> <p>Syd- og Sønderjyllands Politi er enig i, at Syd og Sønderjyllands Politi fremadrettet ved modtagelse af borgerhenvendelser eller lignende ved forhold som vedrører trafiksikkerheden på statsvejene henviser til vejmyndigheden, dvs. Vejdirektoratet. I den forbindelse ønsker Vejdirektoratet om muligt at modtage politiets vurdering af de trafikale forhold og vurderinger, således at disse kan indgå i besvarelsen.</p> <p>Vejdirektoratet er enig i med henvisning til førnævnte brev af 16. marts 2017 fra Vejdirektoratet til Tønder Kommune sendt cc. til Syd- og</p>	

	Sønderjyllands Politi m.fl., at Vejdirektoratet ingen indsigelser har mod projektet.	
5.	<p>Banedanmark bemærkede at nærværende referat forelægges Syd- og Sønderjyllands Politi og Vejdirektoratet til godkendelse.</p> <p>Banedanmark orienterede også om at Syd- og Sønderjyllands Politi og Vejdirektoratet efter ønske fra transport-, bygge- og boligministeren forelægges en redegørelse for sagsforløbet med henblik på at parterne er enige om sagsforløb. Redegørelsen oversendes til Syd- og Sønderjyllands Politi og Vejdirektoratet snarest muligt.</p>	