



MINISTEREN

Henrik Frandsen og Klaus Liestmann
Tønder Kommune
hfr@toender.dk

Dato 18. december 2017
J. nr. 2017-4428

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Henrik Frandsen og Klaus Liestmann

Tak for jeres henvendelse af 11. oktober 2017 vedrørende Banedanmarks projekt om nedlæggelse og sikring af overkørsler i Tønder Kommune.

Jeg har bedt om Banedanmarks kommentarer til henvendelsen. Banedanmark oplyser følgende:

”Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev den daværende regering (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance enige om at forlænge den eksisterende pulje vedrørende jernbaneoverskæringer fra 2014 til 2020. Det blev endvidere besluttet at afsætte 36 mio. kr. pr. år til indsatsen med at nedlægge og sikre jernbaneoverskæringer på Banedanmarks net. Formålet med puljen er at forbedre sikkerheden omkring jernbaneoverkørsler.

Med Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009, blev udmøntningen af puljen fremrykket således, at midlerne i 2019-2020 udmøntes i perioden 2014-2018. Fremrykningen betyder, at alle usikrede jernbaneoverskæringer på Banedanmarks net skal være nedlagt eller sikret med udgangen af 2018. Finansieringen sker via omdisponeringer fra Banedanmarks afsluttede puljeprojekter og blev i juni 2016 godkendt af forligskredsen bag puljen.

Nedlæggelser af overkørsler på Bramming-Tønder sker med afsæt i ovennævnte politiske aftaler med det formål at forbedre sikkerheden på og omkring jernbanen.

Når der nedlægges overkørsler på jernbanen, ses der, udover den fysiske løsning ved banen, på de lokale forhold, såsom færdselsmønstre, ejendoms- og miljøforhold. Dette gøres blandt andet ved at inddrage den pågældende kommune i løsningsforslagene, samt ved at afholde borgermøder, hvor løsningsforslagene præsenteres for de lokale borgere. Endvidere giver borgermøder mulighed for, at der kan indsamles vigtig viden om lokalområdet. Derudover inddrages Ekspropriationskommissionen for at sikre, at Banedanmarks løsningsforslag for nedlæggelser giver fornøden vejadgang til de berørte lodsejere, ligesom Ekspropriationskommissionen træffer beslutning om den endelige løsning. Det bemærkes, at ingen overkørsler nedlægges før der er fornøden vejad-



gang. I forhold til trafikikkerheden inddrages den pågældende vejmyndighed. På denne måde sikres det, at den løsning, der besluttet indenfor rammerne af Banedanmarks projekt og hjemmel, varetager berørte lodsejeres rettigheder, samt at løsningen ikke giver væsentlige påvirkninger af trafikikkerheden.”

Da projektet gennemfører nedlæggelserne af overkørslerne ved ekspropriation, er der truffet afgørelse ved Kommissarius. Kommissarius for Statens Ekspropriationer i Jylland har den 21. september 2017 fået bemyndigelse til at ekspropriere på baggrund af det ved besigtigelsesforretningen bestemte.

Der er afholdt ekspropriationsforretning ved Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland den 31. oktober 2017 og 1. november 2017. Spørgsmål og kommentarer vedrørende ekspropriationen skal rettes til Kommissarius.

Der er sendt en kopi af dette brev til Kommissarius for Statens Ekspropriationer i Jylland.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen