



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 15. januar 2018
J. nr. 2017-6964

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. december 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trine Bramsen (S).

Spørgsmål nr. 244:

Ministeren bedes redegøre for, om de gentagende stenkast mod bilister fra motorvejsbroer har givet ministeren fornyet grundlag for at overveje Socialdemokratiets forslag om at forhøje hegn på broerne, når disse alligevel løbende udskiftes.

Svar:

Først vil jeg gerne bemærke, at jeg ikke tidligere har modtaget et forslag fra Socialdemokratiet om at forhøje hegn på broerne, når disse skal udskiftes, som et tiltag mod nedkastning af genstande fra motorvejsbroer. Jeg kan forstå, at det har været bragt op i politiforligskredsen.

Vejdirektoratet har oplyst følgende vedrørende forslaget:

”På alle broer med kørende trafik er der et broautoværn, der skal forhindre biler i at køre ud over kanten. Derudover er der i varierende omfang opsat brorækværk, der er en konstruktion til at sikre samt lede fodgængere og cyklister. På broer til udelukkende cykel- og gangtrafik er der udelukkende opsat brorækværk.

Brorækværk er udført i varierende omfang og materiale og består typisk af lodrette, vandrette eller plane elementer monteret i autoværn eller brodæk/kantbjælke, som skal forhindre eksempelvis børn i at kravle igennem. De eksisterende brorækværker forhindrer således ikke, at der kan kastes genstande ned på motorvejen.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at et hegn, der forhindrer dette, skal dække fra brodækket og ca. 3 meter op og udført i materiale, der hindrer muligheden for at gennembyde hegnet.

En sådan udformning vil være en væsentlig fordyrelse både ved anlæg og drift i forhold til den standard, der anvendes i dag. Broautoværn og -rækværker udskiftes normalt én gang i broens forventede levetid på 120 år.



Såfremt man i takt med, at broautoværn og -rækværker udskiftes, skulle montere højere hegn, således at det vanskeliggøres at kaste genstande fra broerne ned på motorvejen, ville denne proces tage ca. 60 år at gennemføre og ske i en ikke-prioriteret rækkefølge.”

Derudover vil jeg henlede opmærksomheden på den rapport, som Vejdirektoratet offentliggjorde i januar 2017 om sikring af broer, hvori Vejdirektoratet vurderede, at ingen af de undersøgte og omkostningsfulde fysiske sikringer af broer fuldstændigt vil kunne forebygge og forhindre nedkastning af genstande fra broer.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen