



Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg  
Christiansborg

14. juni 2018

## Svar på Transport- og Bygnings- og Boligudvalgets spørgsmål nr. 27 (Alm. del) af 10. oktober 2017 (omtryk 15. december 2017)

### Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvor meget mindre en typisk Folkepensionist vil få i samlede årlige overførsler i 2018, hvis hullet i Togfonden finansieres ved at reducere folkepensionen fra 1. januar 2018? Ministeren bedes antage, at alle projekter i Togfonden – dvs. både fase 1 og fase 2 – gennemføres, og at hullet skal dækkes i 2018.

### Svar

Udgifterne til Togfonden er i henhold til *Aftale om harmonisering af beskatningen i Nordsøen* af 17. september 2013 finansieret af det skønnede merprovenu i forbindelse med en omlægning af beskatningen i Nordsøen. På baggrund af de stærkt faldende oliepriser gennemførte den tidligere Venstre-regering i 2016 et serviceeftersyn af indtægtssiden af Togfonden. Serviceeftersynet viste, at de forudsatte indtægter, som udgjorde finansieringsgrundlaget for Togfonden, var svækket med ca. 15,5 mia. kr., jf. svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 470 af 1. september 2016 og nr. 136 af 9. december 2016.

Der er i det følgende lagt til grund, at det anførte ”hul” i Togfonden svarer til de 15,5 mia. kr. De foretagne beregninger tager således afsæt i et beregningsteknisk finansieringsbehov på 15,5 mia. kr.<sup>1</sup>

Det skal hertil bemærkes, at der i forbindelse med de mellemfristede fremskrivninger af dansk økonomi fastsættes en ramme til offentlige investeringer. Udmøntningen af rammen sker med udgangspunkt i de årlige finanslove og økonomiaftaler med kommuner og regioner. Alle offentlige investeringer, herunder baneprojekter i regi af Togfonden, skal finansieres år til år inden for denne ramme uanset udviklingen i indtægter fra Nordsøen.

Det bemærkes endvidere, at det svækkede finansieringsgrundlag på 15,5 mia. kr. er udtryk for en akkumuleret virkning over flere år, som spørgeren ønsker, skal finansieres ved en betydelig besparelse i et enkelt år. Der vil som følge heraf være en rentegevinst for staten i det omfang, at besparelsen foretages i ét år, mens det svækkede finansieringsgrundlag er udtryk for en akkumuleret virkning over flere

<sup>1</sup> I det følgende tages der udgangspunkt i et beløb på 15,5 mia. kr. i 2018-priser.

år derefter. I besvarelsen anvendes Finansministeriets sædvanlige regneprincipper til denne beregning.

Besvarelsen tager udgangspunkt i, at der skal gennemføres en nedjustering af folkepensionen, svarende til en forbedring af den strukturelle offentlige saldo med 15,5 mia. kr. efter tilbageløb og adfærd i ét år. Der er således ikke tale om en permanent lavere ydelse, men om et engangsbeløb i 2018.

Det vurderes, at en reduktion af folkepensionen med 30 pct. vil styrke den strukturelle offentlige saldo med 15,5 mia. kr. efter skat og tilbageløb.<sup>2</sup> Der er i opgørelsen set bort fra eventuelle afledte adfærdsvirkninger.

For en typisk enlig pensionist med ATP vurderes nedreguleringen at indebære en reduktion i overførselsindkomster på 46.400 kr. i et år, svarende til et fald i den disponible indkomst på 27.100 kr. Beregningsteknisk er det lagt til grund, at nedreguleringen af pensionens grundbeløb *ikke* kompenseres gennem en forhøjelse af pensionstillægget, som det var tilfældet ved mindrereguleringen vedtaget i forbindelse med skatteaftalen fra juni 2012.

Hentes de 15½ mia. kr. gennem en generel reduktion i de skattepligtige indkomstoverførsler, indebærer det en reduktion i rådighedsbeløbet for en typisk folkepensionist på i størrelsesordenen 4.900 kr. i et år, *jf. svar på Transport-, Bygnings- og Boligudvalgets spørgsmål nr. 23 af 10. oktober 2017.*

Med venlig hilsen

Kristian Jensen  
Finansminister

---

<sup>2</sup> Inkl. afledte virkninger på udgifter til boligstøtte