



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 22. januar 2018  
J. nr. 2017-6946

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 20. december 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 239:**

Kan ministeren bekræfte, at han har været orienteret inden DSB's indmeldelse i DI, dette som en del af en markedsorientering af virksomheden, således som det er beskrevet i artiklen "DSB melder sig ind i DI og skrotter overenskomster" på altinget.dk den 20. december 2017? Og kan ministeren bekræfte, at når DSB begrunder indmeldelsen med en markedsorientering, handler det om, at DSB mener at kunne spare penge ved at blive omfattet af en privat overenskomst med ringere løn- og arbejdsvilkår end ved den eksisterende?

**Svar:**

Ja, jeg kan bekræfte, at jeg har været orienteret inden DSB's indmeldelse i Dansk Industri (DI).

DSB har i nogen tid ønsket at melde virksomheden ind i DI. DSB har tilkendegivet, at en indmeldelse i DI er et naturligt skridt på vejen mod et mere markedsorienteret DSB. DSB vurderer, at virksomheden passer bedre ind i den sammenhæng, fordi DSB i dag opererer på et marked med andre virksomheder, som er organiseret på det private arbejdsmarked.

For så vidt angår spørgsmålet om løn- og arbejdsvilkår for de ansatte bemærkes, at jernbanesektoren ikke er en ubekendt størrelse for DI. Dansk Jernbaneforbund (DJ) har således allerede en overenskomst med DI. Der vil derfor skulle ske en drøftelse af de konkrete ændringer for medlemmerne af DJ i forbindelse med kommende forhandlinger.

For de overenskomstansatte gælder, at disse kan omfattes af kollektive overenskomster indgået af DI, jf. mit svar på spørgsmål 240.



Med venlig hilsen

Side 2/2

  
Ole Birk Olesen