



JUSTITSMINISTERIET

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 10. januar 2018
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Katrine Born Thodsen
Sagsnr.: 2017-0032/41-0030
Dok.: 611827

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 228 (Alm. del), som Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg har stillet til justitsministeren den 15. december 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christensen (DF).

Søren Pape Poulsen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 228 (Alm. del) fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg:

”Hvad agter ministeren at gøre for at udvide tungvognskontrol-
lerne?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at vejkontrollen på tungvognsområdet siden 2013-2014 er blevet varetaget af tre regionale og specialiserede tungvognscentre. Formålet med etableringen af tungvognscentrene var at optimere og effektivisere indsatsen på området.

Udover kontrol af overholdelse af køre- og hviletidsreglerne består vejkontrollen af en kontrol af overholdelse af de øvrige bestemmelser, der gælder for tunge køretøjer. Dette omfatter f.eks. reglerne for køretøjers indretning og udstyr, transport af hhv. farligt gods, affald og dyr, tilladelsesforhold (herunder gods- og bustilladelser), hastighed, kørekortforhold og overlæs.

Som på andre områder overvejer Rigspolitiet løbende, om indsatsen på tungvognsområdet kan forbedres yderligere, men generelt er det vurderingen, at de specialiserede tungvognscentre både effektivt og målrettet foretager kontrol af reglerne på området.

Der er i aftalen om finansloven for 2018 afsat ressourcer til en målrettet kontrolindsats for at sikre ordnede forhold på transportområdet. Rigspolitiet overvejer i den forbindelse, om der som led i en øget kontrol mod social dumping i videre omfang end tidligere bør tilrettelægges kontroller i weekender bl.a. for at sikre et bedre overblik over forholdene for chaufførerne ved rasteplasser og øvrige parkeringsarealer.

Derudover undersøger Rigspolitiet, om indsatsen vedrørende ordnede forhold på transportområdet kan omfatte en målrettet kontrol med chaufførers afholdelse af det regulære ugehvil i køretøjet. Rigspolitiet har bl.a. rettet henvendelse til kontrolmyndighederne i flere EU-lande med henblik på at indhente erfaringer med, hvordan kontrollen gennemføres i disse lande.

Endelig vil Rigspolitiet afklare, om der er grundlag for – i samarbejde med Arbejdstilsynet og SKAT – at udvide kontrollen af løn og arbejdsforhold for udenlandske chauffører.”