



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 5. januar 2018
J. nr. 2017 - 6804

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. december 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem Michael Aastrup Jensen (V).

Spørgsmål nr. 226:

I forbindelse med redegørelsen om jernbanebro ved Langå, der er vedlagt TRU alm. del - spørgsmål 225, nævnes, at der etableres en midlertidig gangbro over jernbanestrækningen. Vil det være muligt i stedet at etablere en midlertidig bro til biltrafik, eventuelt kun let biltrafik?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende:

”Indledningsvist kan det oplyses, at det, jf. den nævnte redegørelse, i beslutningsgrundlaget for elektrificering af strækningen ved forhold vedrørende Væthvej er anført, at der *alternativt* opsættes en midlertidig gangbro. Dette betyder, at såfremt den planlagte gangbro, der opføres ved Langå Station *ikke* er færdiggjort, når vejbroen nedrives, opsættes en midlertidig gangbro.

Det bemærkes, at det ikke har været del af projektet at undersøge en midlertidig vejbro, og Banedanmark har således ikke foretaget undersøgelser af denne mulighed.

Da projektet endnu ikke er detailprojekteret, undersøger Banedanmark, om der inden for projektets rammer kan findes en løsning, som kan reducere spærringen af vejtrafikken i anlægsperioden.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen