



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 17. januar 2018  
J. nr. 2017 - 6803

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. december 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 217:**

Ministeren bedes oplyse det samlede antal pendlere, opgjort på månedsbasis, som har rejst fra stationerne i Ringsted, Sorø, Korsør og Slagelse mod København i 2017.

**Svar:**

Jeg henviser til følgende oplysninger fra DSB:

”DSB’s opgørelse over antal pendlerrejser bygger på salget af pendlerkort, der omfatter rejser mellem DSB-relationer. Salget og dermed antallet af rejser opgøres på månedsbasis, således at alle rejser på et pendlerkort henføres til den måned, hvor kortet er solgt uanset kortets gyldighedsperiode. Et pendlerkort sælges med en gyldighed fra 30 dage og mere, således at kunderne kan tilpasse deres køb til placeringen af ferie og fridage. Da mange fornyer deres pendlerkort efter længerevarende ferie og fridage i januar og august, bliver især disse to måneder statistisk set store pendlermåneder, allerede fordi en forholdsmæssig stor andel af pendlerne fornyer deres kort efter feriens afslutning. Især i forårsmånederne kan der forekomme store variationer mellem i hvilken måned og for hvor lang tid, kunderne fornyer deres pendlerkort på grund af placeringen af de forskydelige fridage (påske med mere). Det er derfor vanskeligt at foretage en meningsfuld sammenligning måned for måned med tallet i foregående måned og samme måned sidste år.

For den periode, der er efterspurgt oplysninger for, gælder det ydermere, at kundernes købsmønster på Sjælland kan være påvirket af indførelsen af Takst Sjælland. I 2015 og 2016 købte kunderne kort baseret på rejserelation, f.eks. Slagelse-København. Med Takst Sjælland købes kort efter naturlig rejsevej og antal zoner. Det kan betyde, at en pendler, der tidligere købte sit kort til rejse mellem Slagelse og København H, kan maksimere antallet af zoner, der er til rådighed på pendlerkortet, ved f.eks. at købe et kort mellem Skælskør og Hellerup og på den måde få flere zoner til rådighed både i København og omkring Slagelse, men til samme pris. I hvilket omfang det gør sig gældende, har DSB ikke kendskab til, men oplysninger om denne mulighed findes både på diverse hjemmesider og Facebook og er således almindeligt kendte. Også af disse grun-



de kan de efterfølgende tal for pendlerrejser i 2017 vanskeligt meningsfuldt sammenlignes med tallene fra de tidligere år.

Side 2/2

Af nedenstående tabel fremgår antal solgte pendlerrejser fra stationerne Korsør, Ringsted, Slagelse og Sorø med afstigning i København samt de samlede pendlerrejser for perioden januar-september 2017:

Antal solgte pendlerrejser fra stationer med afstigning i København januar-september 2017					
	Korsør	Ringsted	Slagelse	Sorø	Samlede pendlerrejser
Januar	9.738	48.456	50.719	22.902	131.814
Februar	7.862	39.079	42.616	15.697	105.255
Marts	7.236	34.798	42.164	14.716	98.914
April	8.206	38.840	43.360	16.976	107.382
Maj	8.591	41.628	43.110	16.836	110.165
Juni	6.694	24.271	25.583	9.119	65.668
Juli	5.974	26.386	27.319	11.640	71.318
August	9.035	41.327	48.853	18.025	117.240
September	6.973	40.173	41.948	16.696	105.790
I alt, januar – september	70.310 <sup>*)</sup>	334.958 <sup>*)</sup>	365.672 <sup>*)</sup>	142.608 <sup>*)</sup>	913.547 <sup>*)</sup>

*\*) Data opgøres kvartalsvis og på nuværende tidspunkt foreligger kun data t.o.m. september 2017. Data for 2017 er i øvrigt ikke endelige før DSB's årsrapport foreligger."*

Med venlig hilsen

  
Ole Birk Olesen