



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 10. januar 2018  
J. nr. 2017-6795

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. december 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mattias Tesfaye (S).

**Spørgsmål nr. 216:**

Ministeren bedes kommentere vedlagte henvendelse fra Preben Kofod om parkeringstilladelser.

**Svar:**

Preben Kofod skriver i sin henvendelse, at det som værditransport kan være svært at finde en parkeringsplads tæt på sit bestemmelsessted. Herefter spørges der ind til, om det er muligt at få én samlet parkeringstilladelse gældende for hele landet, hvor det vil være muligt i kortere tid at holde i strid med parkeringsreglerne.

Det er ikke ubekendt, at det kan være besværligt at finde parkering i særligt de større byer. Det er imidlertid i første omgang et kommunalt anliggende at sikre, at der er tilstrækkeligt med parkeringspladser.

Som reglerne er i dag i færdselsloven, er det alene Politiet, Kriminalforsorgen, redningsberedskab, redningskorps og køretøjer, som anvendes ved vejarbejde, som er generelt undtaget fra færdselslovens almindelige standsnings- parkeringsforbud samt forbud angivet ved afmærkning. Dette følger af færdselslovens § 30. Derudover har Justitsministeriet i en cirkulæreskrivelse fra 1964 henstillet til, at der ikke skrives ind mod lægers parkering i strid med gældende parkeringsrestriktioner, når der foreligger en akut situation.

Der er derfor ikke efter de gældende regler mulighed for at udstede en generel tilladelse til værditransporter, som foreslået i Preben Kofods henvendelse.

Der er ikke aktuelt planer om at foretage en ændring af færdselslovens § 30, så eksempelvis pengetransporter også omfattes af undtagelsen. Efter min opfattelse kan det potentielt indebære en glidebaneeffekt at lave særordninger for visse erhverv, da andre erhverv berettiget vil kunne hævde at lignende hensyn gør sig gældende for dem. Det er efter min opfattelse mest hensigtsmæssigt, at parkeringsreglerne er ens for alle borgere og virksomheder.



Med venlig hilsen

Side 2/2

  
Ole Birk Olesen