



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 18. december 2017  
J. nr. 2017-5632

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 10. oktober 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 17:**

Vil ministeren redegøre for, hvad det samfundsøkonomiske tab potentielt ville være, hvis en ny midtjysk motorvej - som nævnt i regeringsgrundlaget - igangsættes i 2030 i forhold til i en situation, hvor en ny midtjysk motorvej igangsættes i 2020? Ministeren bedes opgøre tabet i kroner og ører, og ministeren bedes opgøre, hvad det svarer til i antal offentligt ansatte - herunder:

- SOSU-assistenter
- Politibetjente
- Sygeplejersker
- Folkeskolelærere

**Svar:**

Vejdirektoratet har beregnet, at det samfundsøkonomiske tab ved at udsætte igangsættelsen af projektet fra 2020 til 2030, kan opgøres til ca. 7,5 mia. kr. for korridor A, der er den bedst forrentede af de belyste korridorer.

Der er taget udgangspunkt i de overordnede beregninger foretaget i forbindelse med den strategiske analyse og med samme forudsætninger bortset fra en simpel tilbageskrivning af trafikanteffekterne, så de svarer et åbningsår i 2025 i stedet for i 2030 (som forudsat i den strategiske analyse).

Det skal nævnes, at der for tiden arbejdes med hhv. forundersøgelse og VVM-undersøgelse for dele af det samlede projekt. Disse analyser vil give et mere præcist billede af de samfundsøkonomiske effekter af projektet.

Der henvises til svaret på spørgsmål 16 (TRU alm. del), for så vidt angår tabet i relation til antal offentligt ansatte.



Med venlig hilsen

Side 2/2

  
Ole Birk Olesen