



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 22. december 2017  
J. nr. 2017-6411

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 20. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Josephine Fock (ALT).

**Spørgsmål nr. 150:**

Hvad betyder den reducerede statslige ejerandel i By & Havn I/S for, hvilke borgere der i sidste ende hæfter for uforudsete stigninger i anlægsudgifterne til Københavns Metro og eventuelle driftsoverskud, der måtte være lavere end forventet?

**Svar:**

Interessenterne hæfter i det indbyrdes forhold for By & Havn I/S' forpligtelser i forhold til deres respektive ejerandel. Den reducerede ejerandel betyder, at statens hæftelse er blevet reduceret med 40 procentpoint fra 45 pct. til 5 pct., mens Københavns Kommunes hæftelse er blevet øget med 40 procentpoint til 95 pct.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen